

Konto og stillingens art	Lønnings- klasse	Antal efter norme- ringslov 1963-64	Antal efter finanslov	
			1963-64	søges forøget med
Portner . . . . .	3		7	
Kontorbetjent . . . . .	3		21	
Overchauffør . . . . .	3		15	
Banearbejder og banebetjent . . . . .	3		905	
Brobetjent . . . . .	3		37	+ 6
Banevogter . . . . .	3		45	
Signalnæstformand . . . . .	3		25	
Signalarbejder og signalbetjent . . . . .	3		87	
Magasinarbejder . . . . .	3		100	
Remisearbejder . . . . .	3		950	÷ 10
Vognopsynsmand . . . . .	3		258	+ 10
Matros og overmatros . . . . .	3		517	+ 46
Skibsfyrbøder og overskibsfyrbøder . . . . .	3		227	+ 18
Kontorassistent af 2. grad . . . . .	2		852	

Til lønningskemaet bemærkes:

4 tegnerstillinger er oprykket fra 9. til 15. lønningsklasse, jfr. normeringslov 1963-64.

Antallet af lokomotivfyrbøderstillinger og antallet af remisearbejderstillinger har kunnet nedsættes med 40 hhv. 10 som følge af den fortsatte overgang fra damptrækraft til motortrækraft.

Forslaget om forhøjelse af antal brobetjentstillinger skyldes etableringen af Rødby-Fehmern-overfarten samt øget sejlads på storebæltsoverfarten.

Forslaget om forhøjelse af antal vognopsynsmandsstillinger med 10 skyldes dels etableringen af fugleflugtslinien, dels gennemførelsen af mere effektivt eftersyn af vognmateriellet.

Forslaget om forhøjelse af antal matrosstillinger og antal skibsfyrbøderstillinger skyldes forøget sejlads i forbindelse med tilkomsten af nyt skib på Kalundborg-Århus-overfarten (hurtigruten).