

(1.05.)

01. 1 6-tonns lastvogn med VHF-telefonianlæg til Københavns lufthavn. Til brug for marksektionen til grusspredning, jord- og snekørsel samt til rådighed for de efterhånden omfattende transportopgaver, som er pålagt sektionen, søges herved 45.000 kr. bevilget til anskaffelse af en 6-tonns lastvogn.
02. 1 skumtender til Københavns lufthavn. Til udskiftning af en umiddelbart efter krigen overtaget skumtender, som nu er for utidssvarende, idet den ikke mere kan tilfredsstille de krav, der i dag stilles til brandmateriellet på en international lufthavn, søges hermed stillet 230.000 kr. til rådighed. Det bemærkes, at anskaffelsen medfører en forøgelse af brand- og redningstjenestens samlede skumproduktion, hvilket vil være af stor betydning ved skumbelægning af baner i tilfælde af nødlanding.
03. 8 familiebeboelser på Kulusuk flyveplads. Siden den danske stat i 1961, jfr. finansudvalgets aktstykke nr. 101 af 8. november 1961, overtog driften og vedligeholdelsen af den af det amerikanske luftvåben anlagte flyveplads ved Kulusuk, har luftfartsvæsenet gennemgået de på flyvepladsen værende anlæg, bygninger m. v., og det har herved vist sig, at boligforholdene for pladsens personale må betegnes som uforvarselige. Under hensyn hertil søges om tilslutning til at afholde et beløb af 1.080.000 kr. til etablering af 8 familiebeboelser til brug for det af luftfartsvæsenet udsendte, for driften af Kulusuk flyveplads absolut nødvendige personale. Anlægsudgiften vil efter tilsagn fra det amerikanske luftvåben kunne forventes refunderet i form af en art leje i løbet af en kortere årrække, nemlig med 40.000 dollars det 1. år, med 30.000 dollars det 2. år, med 20.000 dollars det 3. år, med 10.000 dollars det 4. år og derpå med 6.000 dollars det 5. og efterfølgende år.

I løbet af 4 år vil ca.  $\frac{2}{3}$  af anlægsudgiften herefter være refunderet og i løbet af yderligere 8-9 år resten. I finansåret 1964-65 påregnes alene en refusion på ca. 20.000 dollars, jfr. anmærkning til § 2.E.07.99.

04. Opførelse af en havnegård på Københavns lufthavn. Med henvisning til de indledende bemærkninger overføres hermed de under § 2 i lov nr. 126 af 16. april 1957 om udbygning af Københavns lufthavn indeholdte beløb til F., Havnegård, 7.074.000 kr., I., Terrænarbejder, 1.130.000 kr., og J., Inventar, 910.000 kr., eller i alt 9.014.000 kr. Af dette beløb påregnes 4.620.000 kr. anvendt i finansåret 1964-65.
05. Vejarbejder m. m. i forbindelse med opførelse af en havnegård på Københavns lufthavn. Med henvisning til de indledende bemærkninger overføres hermed det under § 3 i lov nr. 126 af 16. april 1957 om udbygning af Københavns lufthavn indeholdte beløb til vejarbejder m. m. vedrørende havnegården, i alt 1.200.000 kr.
06. Radionavigatoriske hjælpemidler til Københavns lufthavn. Med henvisning til de indledende bemærkninger overføres hermed de under § 1 i lov nr. 126 af 16. april 1957 om udbygning af Københavns lufthavn indeholdte restbeløb vedrørende udbygning af sikringstjenesterne, underafsnit: Radaranlæg og kommunikationsudstyr m. v. Når det på finanslov for finansåret 1963-64 optagne beløb til det heromhandlede formål er taget i betragtning, udviser kontoen et restbeløb på ca. 2.980.000 kr. Heraf påregnes 1.110.000 kr. anvendt i finansåret 1964-65.

#### *Indtægter.*

01. Afskrivning, jfr. § 2.E. Afskrivning, er beregnet med 2 pct. af bygninger, 4 pct. af inventar, startbaner m. m. og andre værker.

#### **1.14. Den kongelige grønlandske Handel.**

01. Anskaffelse af faste ejendomme og anlæg samt fartøjer. Udover et beløb på 13.600.000 kr., der svarer til den arbejdsmængde, som inden for Handelens rammebevilling udførtes i 1963 med tillæg af den til udviklingen svarende prisstigning, søges et beløb på 2 mill. kr. til produktionsinventar såsom kontaktfrysere, transportanlæg, isværker m. m. til udvidelse af produktionen i de etablerede anlæg i Narssaq, Sukkertoppen, Egedesminde