

(1.03.)

04. Færdigbygning af Hanstholm havn i henhold til lov nr. 173 af 29. april 1960. På indeværende tidspunkt kan der i finansåret 1964-65 påregnes forbrugt 25 mill. kr. til gennemførelse af havneanlægget og tilsynet hermed.
05. Ombygning af Toldbodkajen i Frederikshavns havn. Kajen er så medtaget af råd, at en nødreparation har været nødvendig, og en fuldstændig ombygning skønnes ikke at kunne udskydes længere. Samtidig forøges vanddybden til 6,4 m for at lette skibenes manøvrering. Udgifterne anslås til i alt 425.000 kr.
06. Fenderværk for Norges-færgens anlægsplads i Frederikshavns havn. Det pågældende arbejde blev udført i 1962-63 og foreløbigt bekostet af A/S Larvik-Frederikshavnsferjen for at forebygge skader på selskabets skibe og havnens bolværk. Udgiften androg 10.230 kr., hvoraf selskabet er indforstået med at udrede halvdelen. Den resterende halvdel, 5.115 kr., foreslås opført på finansloven for 1964-65 af hensyn til foranstaltningens betydning for havnens bolværk.
07. Istandsættelse af den østlige del af tværmolen i Hirtshals havn. Trækonstruktionerne er ødelagt af råd og spunsvæggen fuldstændig gennemtæret. Istandsættelsesudgifterne anslås til 50.000 kr.
08. Indretning af materialgård på østhavnen i Hirtshals havn. Da havnens nuværende materialgård er for lille, og behovet for yderligere materialplads er stadig stigende, har man anset det for nødvendigt, at der skaffes yderligere materialplads. Udgifterne til etablering af den fornødne indhegning anslås til 30.000 kr.
09. Vejanlæg mellem østvejens forlængelse og færgehavnen i Hirtshals havn. På grund af den stadig stigende trafik ad østvejen indtræder der jævnligt totalblokeringer, hvorfor etablering af en vejforbindelse mellem færgelejeområdet og østvejens forlængelse anses for påkrævet. Udgiften anslås til 60.000 kr.
10. Opførelse af vagtbygning på pier I i Hirtshals havn. De trafikale forhold på pier I nødvendiggør en ændret placering af havnens vagtbygninger. Opførelsesudgiften andrager 60.000 kr.
11. Ombygning af 80 lb. m bolværk på østsiden af gamle pier i Skagen havn. Det eksisterende bolværk er opført i 1907-08, og en ombygning er på grund af tæring af træværket under vandlinjen nødvendig. Udgiften andrager 300.000 kr.
12. Installation af centralvarme m. v. i den gamle velfærdsbygning på Thyborøn havn. Da fyringsforholdene i den pågældende bygning, der benyttes af arbejderne ved auktionshallen, er utilstrækkelige, foreslås indlagt centralvarme samt yderligere anskaffet nødvendigt nyt inventar. Udgifterne anslås til 20.000 kr.
13. Opførelse af en toiletbygning på Thorsminde havn. De nuværende toiletforhold er ganske utidssvarende og uhygiejniske, hvorfor der foreslås opført en toiletbygning. Opførelsesudgiften anslås til 22.000 kr.
14. Opførelse af en velfærdsbygning for havnearbejdere på Helsingør havn. De eksisterende velfærdslokaler for havnearbejdere er beliggende i en kælder og er i en årrække anset for utidssvarende og utilfredsstillende. Opførelsesudgiften til en ny velfærdsbygning anslås til 38.000 kr.

#### 1.04. Statens opmudringsmateriel.

Heri fragår:

01. Afskrivning. Kapital 14.934.000 kr., afskrivningsprocent 6, afskrivningsbeløb 896.000 kr.

#### 1.05. Statens lufthavne.

Da udvidelsesarbejderne på Københavns lufthavn ifølge lov nr. 126 af 16. april 1957 for igangsatte arbejders vedkommende i det væsentligste må påregnes at kunne afsluttes med udgangen af finansåret 1963-64, vil man for at kunne slutte regnskabet for disse arbejder, som har stået på siden finansåret 1957-58, successivt overføre de til resterende arbejder ifølge nævnte lov afsatte beløb til særskilte konti under nærværende hovedkonto.