

(1.01.02.)

48. Tekniske forarbejder til en Storebæltsbro.....	1.000.000
Anslået samlet udgift for statsbanerne (finanslovforslag 1963-64).....	5.000.000
jfr. F.T. for 1962-63, sp. 1913-14.	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1962-63 forbrugt.....	500.000
	<u>4.500.000</u>

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1963-64 skete stigninger på materialer og arbejdslønnen kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	4.950.000
Heraf ventes forbrugt i finansåret 1963-64.....	2.000.000
	<u>Rest... 2.950.000</u>

Heraf antages 1.000.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1964-65.

49. Udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet.....	12.000.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1963-64).....	163.000.000
jfr. F.T. for 1962-63, sp. 1913-14.	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1962-63 forbrugt.....	570.000
	<u>162.430.000</u>

Det vil være nødvendigt at skaffe mulighed for en forøget trafik på Boulevardbanen, og da Hillerødtogene ved den nuværende traktionsform beslægtet for store tidsintervaller, er det — også som et led i trækraftens rationalisering — nødvendigt at gå over til elektrisk drift på strækningen Holte-Hillerød med deraf følgende mulighed for anlæg af flere standsningssteder på denne strækning og samtidig mulighed for en ønskelig forenkling af signal- og sikringsanlæg på strækningen København H.-Holte. Udgifterne til nævnte elektrificering andrager ca. 30 mill. kr. Det har endvidere vist sig påkrævet på det eksisterende S-banenet at etablere togviserskilte med automatstyring og togmeldeanlæg, hvortil udgiften kan anslås til ca. 5 mill. kr.

Under hensyn hertil samt til de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1963-64 skete prisstigninger på materialer og arbejdslønnen kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	214.000.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1963-64.....	7.000.000
	<u>Rest... 207.000.000</u>

Heraf antages 12.000.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1964-65.

55. Sønderborg H., hovedbygning og pakhusanlæg.....	2.500.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslaget 1963-64).....	8.000.000
jfr. F.T. for 1962-63 sp. 1913-14.	
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1963-64 skete prisstigninger på materialer og arbejdslønnen kan udgiften ikke sættes lavere end.....	8.800.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1963-64.....	500.000
	<u>Rest... 8.300.000</u>

Heraf antages 2.500.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1964-65.

56. Ringsted-Nykøbing Fl., forbedring af strækningen.....	4.400.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1963-64), jfr. F.T. for 1962-63, sp. 1913-14.....	10.400.000
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1963-64 skete prisstigninger på materialer og arbejdslønnen kan udgiften nu ikke sættes lavere end.....	11.500.000