

Anm. til § 27: Anlægsudgifter.

(1.01.02.)

32. Glostrup-Korsør, forbedring af strækningen.....	3.000.000
For Roskilde stations vedkommende er overvejelserne om stationens udformning endnu ikke afsluttet, hvorfor overslagsbeløbet herfor ikke på nuværende tidspunkt kan anføres.	
De samlede udgifter for strækningen i øvrigt (finanslovforslag 1963-64) jfr. F.T. for 1962-63, sp. 1907-08.	24.750.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1962-63 forbrugt.....	16.310.000
	<hr/> 8.440.000

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1963-64 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn, samt under hensyn til, at det vil være nødvendigt at udføre visse forberedende arbejder i forbindelse med ombygningen af Roskilde station, kan restudgifterne nu ikke sættes lavere end..... 9.800.000

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1963-64..... 5.800.000

Rest... 4.000.000

Heraf antages 3.000.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1964-65.

39. Frederikshavn stations flytning.....	1.000.000
Anslået samlet udgift.....	19.000.000

(finanslovforslag 1963-64), jfr. F.T. for 1962-63, sp. 1909-10.

Til arbejdet betaler arbejdsministeriet i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder og beskæftigelse af arbejdsløse et tilskud, der i 1950 på grundlag af prisniveauet i 1949 og af en overslagssum på 12,55 mill. kr. var anslået til ca. 3.900.000 kr. Endvidere ydes i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930 (vejkrydsloven) et tilskud, der på samme grundlag var anslået til ca. 2.100.000 kr., ligesom Skagensbanen yder et tilskud, der, stadig på samme grundlag, var anslået til ca. 400.000 kr.

Af restudgifterne vil et beløb på 500.000 kr., der udgør udgiften til ekspropriation af arealer for anlæggets gennemførelse, blive ført til udgift på § 30.I.A.1.B.1.

I det beløb, statsbanerne herefter betaler, er indbefattet et beløb på ca. 2.800.000 kr. fra Frederikshavn by, hvilket tilskud opføres under § 27.1.01.02., samt et beløb på ca. 700.000 kr. for salg af aflagte banearealer, hvilket beløb opføres under § 30.I.A.1.A.1., salg af arealer og bygninger.

Alle de nævnte tilskud påregnes reguleret forholdsmæssigt efter de virkelige udgifter.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1960-61 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn må de samlede udgifter forhøjes noget, men da det hidtidige overslag er baseret på et ældre projekt, der for tiden gennemarbejdes nøjere med henblik på tilpasning til de ændrede trafikale forhold, kan udgifterne ikke ganske overses på indeværende tidspunkt.

I finansåret 1964-65 antages 1.000.000 kr. at komme til udgift.

42. København H., nyt sikringsanlæg for fjerntrafikken....	1.500.000
Anslået samlet udgift.....	7.060.000
(finanslovforslag 1963-64), jfr. F.T. for 1962-63, sp. 1909-10.	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1962-63 forbrugt.....	1.110.000
	<hr/> 5.950.000

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finans-