

(1.01.02.)

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1963-64 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end	7.450.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1963-64	3.950.000
	<u>Rest . . . 3.500.000</u>

Heraf antages 2.100.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1964-65.

27. MY-MX-lokomotiver, eftersyns- og værkstedsanlæg i København og Århus	7.000.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1963-64)	13.500.000
jfr. F.T. for 1962-63, sp. 1905-06.	

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1963-64 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan udgifterne ikke sættes lavere end	14.900.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1963-64	1.200.000
	<u>Rest . . . 13.700.000</u>

Heraf antages 7.000.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1964-65.

28. Københavns godsbanegård, modernisering af pakhusforholdene	4.000.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1963-64)	11.080.000
jfr. F.T. for 1962-63, sp. 1905-08.	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1962-63 forbrugt	9.950.000
	<u>1.130.000</u>

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1963-64 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end	1.250.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1963-64	950.000
	<u>Rest . . . 300.000</u>

Ovenstående beløb omfatter kun modernisering af pakhus for udgående gods. En gennemført rationalisering også af behandlingen af indgående gods vil nødvendiggøre opførelsen af et nyt pakhus hertil. Den nærmere udformning af det nye pakhus er endnu ikke fastlagt, men udgiften må anslås at ligge omkring 30 mill. kr.

I forbindelse med etableringen af pakhus I vil det være nødvendigt at foretage en flytning dels af det nuværende lastbilværksted, dels af en bygning for vognopsyn, hvorfor overslagsbeløb herfor ikke på nuværende tidspunkt kan anføres.

Heraf påregnes i finansåret 1964-65 et beløb på 4.000.000 at komme til udgift.

31. Glostrup-Tåstrup, S-bane	400.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1963-64, jfr. F.T. for 1962-63, sp. 1907-08	16.730.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1962-63 forbrugt	16.500.000
	<u>230.000</u>

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1963-64 skete prisstigninger på arbejds løn og materialer samt uforudsete udgifter i forbindelse med arbejdernes fuldførelse kan restudgifterne ikke sættes lavere end	2.900.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1963-64	2.500.000
	<u>Rest . . . 400.000</u>

der antages at komme til udgift i finansåret 1964-65.