

(1.01.02.)

22. Brønderslev stations flytning.....	900.000
Anslået samlet udgift.....	13.560.000
jfr. F.T. for 1962-63, sp. 1903-06.	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1962-63 forbrugt.....	8.050.000
	<u>5.510.000</u>
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1963-64 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløne kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	6.150.000
og den samlede udgift således ikke lavere end.....	14.200.000
Til arbejdet betaler arbejdsministeriet i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder og beskæftigelse af arbejdsløse et tilskud, der er anslået til ca.....	2.200.000
Endvidere ydes i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930 (vejkrydsloven) et tilskud, der i 1951 på grundlag af en overslagssum på 6.000.000 kr. var fastsat til 1.250.000 kr., men som nu må anslås til ca.....	4.400.000
Idet ekspropriationsudgifterne, der nu må anslås til ca.....	2.800.000
afholdes af § 30. I.A.I.Bl., afholder statsbanerne herefter på § 27. 1.01.02. ca.....	4.800.000
I dette beløb er indbefattet et tilskud fra Brønderslev kommune på 1.200.000 kr., hvilket tilskud opføres under § 27.1.01.02. Tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner, samt et beløb på ca. 500.000 kr. for salg af aflagte banearealer, hvilket beløb opføres under § 30.I.A.I.A.1., salg af arealer og bygninger. Begge beløb bliver reguleret.	
Af beløbet 4.800.000 kr. er forbrugt til og med finansåret 1962-63...	2.000.000
	<u>2.800.000</u>
Heraf ventes forbrugt i finansåret 1963-64.....	500.000
	<u>Rest... 2.300.000</u>
Heraf antages 900.000 kr. at komme til udgift i 1964-65.	
23. Nyborg-Fredericia, forbedring af strækningen.....	650.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1963-64) jfr. F.T. for 1962-63, sp. 1905-06.....	23.220.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1962-63 forbrugt.....	21.600.000
	<u>1.620.000</u>
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1963-64 skete prisstigninger på arbejdsløne og materialer samt som følge af, at udgifterne til bl. a. sikringsanlæg har vist sig, at blive større end hidtil påregnet, kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	3.400.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1963-64.....	2.500.000
	<u>Rest... 900.000</u>
Heraf antages 650.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1964-65.	
24. Lunderskov-Padborg, forbedring af strækningen.....	2.100.000
For den sydligste delstrækning Tinglev-Padborg er overvejelserne om anlæggenes udformning ikke afsluttet, hvorfor overslagsbeløb herfor endnu ikke kan anføres.	
Anslået samlet udgift for strækningen Lunderskov-Tinglev (finanslovforslag 1963-64), jfr. F.T. for 1962-63, sp. 1905-06.....	36.000.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1962-63 forbrugt.....	29.250.000
	<u>6.750.000</u>