

I. Statsvirksomheder.

1.01. Statsbanerne.

01. Fornyelse af faste anlæg. Arbejderne omfatter:

1. Sporforstærkninger m. v. Udførelse af sådanne sporforstærkningsarbejder og indlæg af flere sveller, hvortil der har vist sig trang på forskellige banestrækninger.
2. Signal-, telefon- og sikringsanlæg. Fortsat udskiftning af gamle mekaniske sikringsanlæg med moderne elektriske anlæg, forbedring og udbygning af telefonanlæggene bl. a. ved etablering af automatiske telefoncentraler samt tilvejebringelse af højttaleranlæg på stationer og radio- og radaranlæg bl. a. på skibe og færges.
3. Modernisering af ældre boliger for tjenestemænd og tilvejebringelse af nye.
4. Anlæg af havnespor.
5. Erstatning af niveaueverkoersler med skinnefri vejforbindelser eller vejforlægninger, samt inddragelse af bevogtning med tilvejebringelse af automatiske bomme, lyssignaler eller fri oversigt.
6. Større udvidelser og modernisering af stationsanlæg, stationsbygninger m. v.
7. Forskellige arbejder i færgehavnene.
8. Anskaffelse af billetmaskiner.

02. Faste nyanlæg.

0. Anlæg for statsbanernes rutebiler m. v.....	3.400.000
Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1963-64).....	27.755.000
jfr. F.T. for 1962-63, sp. 1897-98.	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1962-63 forbrugt.....	18.170.000
	<u>9.585.000</u>

Modernisering af pakhusforholdene på Københavns Godsbanegård nødvendiggør flytning af serviceværksted og opstillingsplads for lastbiler. I forbindelse med flytningen har det vist sig påkrævet at udvide disse anlæg.

Under hensyn hertil og til de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1963-64 skete prisstigninger på arbejdsløn og materialer kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....

	12.600.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1963-64.....	2.900.000
	<u>9.700.000</u>

Heraf antages 3.400.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1964-65.

1. Århus, ændringer i centralværkstedet.....	100.000
Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1963-64).....	4.350.000
jfr. F.T. for 1962-63, sp. 1897-98.	
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1963-64 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	4.800.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1963-64.....	150.000
	<u>4.650.000</u>

Heraf antages 100.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1964-65.

2. Randers-Ålborg, 2. spor.....	1.250.000
Projekt til de resterende anlægsarbejder ved tilslutning til Ålborg station, herunder til spor- og sikringsanlæg (personbanegården), remise m. v. er ikke tilstrækkeligt gennemarbejdet til, at endeligt overslagsbeløb på nuværende tidspunkt kan anføres, men restudgifterne kan rent skønsmæssigt anslås at ville andrage 11 à 13 mill. kr.	