

(1.16.)

forskning til fortsættelse og udvidelse af forskningsarbejdet, hvortil kommer bl. a. hensynet til opretholdelse af dansk deltagelse i det nordiske samarbejde om trafik-sikkerhedsforskningen samt det i 1960 indledte internationale forskningssamarbejde i tilknytning til OECD. Endelig har justitsministeriet anmodet udvalgets sekretariat om at fortsætte de statistiske studier vedrørende effekten af de midlertidige hastighedsbegrænsninger for motortrafikken. Det er derfor tanken at opretholde et reduceret sekretariat for udvalget, der kan varetage de ovennævnte funktioner og bistå ved de fortsatte overvejelser om etablering af en permanent transportforskning under andre former.

02. Medhjælp.	13.400
1 kontorassistent (halvdagsbeskæftiget)	8.400
Studenter- og tegnearbejde	5.000
05. Honorar til forskningsleder. Forhøjelsen skyldes, at honoraret er beregnet på helårsbasis.	

1.17. Det trafikøkonomiske udvalg.

02. Lønninger til ikke-tjenestemænd.	130.000
1 civilingeniør (med refusion af 10.000 kr. fra transportforskningsudvalget) . .	29.200
1 fuldmægtig	31.000
1 kontorassistent	17.600
1 civilingeniør (timelønnet)	9.600
1 overassistent (timelønnet)	9.600
Studenterarbejde	21.000
Tegnerarbejde	12.000

2. Vejvæsenet.**2.01. Vejdirektoratet.**

01. Lønninger til tjenestemænd. Af de på lønningsskemaet opførte stillinger er en stilling som overvejeningeniør i 27. lønningsklasse og 3 stillinger som afdelingsingeniør i 25. lønningsklasse for tiden ubesat. I 19.-24. lønningsklasse er for tiden 11 af de 15 stillinger besat, og 2 påregnes besat af sekretæraspiranter i løbet af finansåret 1964-65.

	B.	F.
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd.	1.555.000	1.791.000
14 civilingeniører	596.000	697.500
2 sekretærer	66.000	49.300
2 sekretæraspiranter	38.100	42.700
3 ingeniører	92.800	108.800
1 teknisk assistent	19.800	21.900
7 tekniske tegnere	114.400	149.000
1 overassistent	—	21.200
23 assistenter		
10 kontorassistenter } heraf 9 deltidsansatte	505.700	530.700
1 ministerialbetjent	15.600	19.900
Studenter- og anden medhjælp	106.600	150.000

Det bemærkes, at det som følge af den nu vedtagne lov om hovedlandeveje (lov nr. 199 af 31. maj 1963) vil blive nødvendigt at ansætte yderligere personale, herunder særligt akademisk personale, men at man endnu ikke har kunnet fremsætte forslag om størrelsen af personaleforøgelsen.

03. Vederlag én gang for alle. Bevillingen søges forhøjet til 6.000 kr. under hensyn til, at der som følge af lov om hovedlandeveje påregnes pålagt tjenestemænd overarbejde af betydeligt omfang.