

nihundredetusindedels finhed. Den omregnes til dansk mønt efter kursen på den dag, da rederen stiller sikkerhed for sit ansvar, eller, hvis sikkerhed ikke stilles, på den dag, da betaling finder sted.

*Stk. 4.* Ved skibets drægtighed forstås, når det gælder maskindrevne skibe, nettotonnagen med tillæg af det rum for maskineriet, der ved beregning af nettotonnagen er trukket fra bruttotonnagen, og når det gælder andre skibe, nettotonnagen.

**§ 256.** Den i § 255 fastsatte ansvarsgrænse gælder for alle fordringer af den i § 254 nævnte art, som er opstået ved en og samme hændelse.

*Stk. 2.* Fordringer i anledning af skade på person skal dækkes af det i § 255, stk. 2, nævnte beløb. Er dette ikke tilstrækkeligt, dækkes resten af fordringerne på lige fod med andre fordringer af det i § 255, stk. 1, nævnte beløb.

*Stk. 3.* Hvert af de i § 255, stk. 1 og 2, nævnte beløb skal fordeles i forhold til de pågældende fordringers størrelse.

*Stk. 4.* Har rederen helt eller delvis betalt en fordring af den i § 254 nævnte art, eller godtgør han, at han senere vil blive nødsaget til at betale en sådan fordring, kan han kræve, at fordringen medtages ved beregningen af ansvaret over for de øvrige fordringshavere, for så vidt fordringen kunne have været gjort gældende mod ham her i riget.

**§ 257.** Arrest kan ikke mod rederens protest foretages eller opretholdes her i riget for en fordring, som han hæfter begrænset for, såfremt han stiller sikkerhed for det fulde ansvarsbegrænsningsbeløb tillige med et efter rettens skøn fastsat beløb til dækning af renter og sagsomkostninger. Sikkerhedsstillelsen gælder som stillet til fordel for alle de fordringshavere, over for hvem begrænsningen kan påberåbes, og ingen af disse kan kræve yderligere sikkerhed.

*Stk. 2.* Har rederen for at afværge en arrest eller få en arrest ophævet stillet sikkerhed for et mindre beløb end nævnt i stk. 1, har han adgang til over for vedkommende ret at stille sikkerhed for det resterende beløb. Gør han dette, finder reglerne i stk. 1 tilsvarende anvendelse.

*Stk. 3.* Har rederen stillet fuld sikkerhed i overensstemmelse med stk. 1 eller 2, kan han kræve frigivet enhver sikkerhed, som han tidligere måtte have stillet for fordringer, som omfattes af den stedfundne sikkerhedsstillelse for det fulde ansvarsbegrænsningsbeløb.

*Stk. 4.* Reglerne i denne paragraf finder tilsvarende anvendelse, når sikkerheden er stillet i Finland, Norge eller Sverige.

**§ 258.** Er skibet eller anden ejendom, som tilhører rederen, blevet genstand for arrest for en fordring som nævnt i § 254, eller er sikkerhed blevet stillet til afværgelse af sådan arrest, kan arresten hæves eller sikkerheden frigives, hvis det godtgøres, at rederen allerede har stillet betryggende sikkerhed i udlandet for det fulde ansvarsbegrænsningsbeløb, jfr. § 255, og at sikkerheden er tilgængelig for fordringshaveren.

*Stk. 2.* Arrest som nævnt i stk. 1 skal hæves, og sikkerhedsstillelse til afværgelse af sådan arrest skal frigives, hvis betryggende, tilstrækkelig og tilgængelig sikkerhed allerede er stillet

- a) i den havn, hvor den hændelse indtraf, som medførte fordringens opståen, eller, hvis hændelsen ikke indtraf i havn, i den første havn, skibet anløb efter hændelsen;
- b) i landsætningshavnen, hvis fordringen gælder personskade;
- c) i lossehavnen, hvis fordringen gælder ladningsskade,

for så vidt den pågældende havn er beliggende i et land, der har tiltrådt Bruxelleskonventionen af 1957 om begrænsning af rederes ansvar.

*Stk. 3.* Dækker den først stillede sikkerhed ikke hele ansvaret efter § 255, finder bestemmelserne i stk. 1 og 2 tilsvarende anvendelse, hvis rederen stiller betryggende sikkerhed for den manglende del med tillæg af et efter rettens skøn fastsat beløb til dækning af renter og omkostninger.

**§ 259.** Rederen kan til enhver tid forelægge spørgsmålet om grænsen for sit ansvar eller om fordelingen af ansvarsbeløbet til afgørelse af en dispachør. Har han gjort dette, kan dog enhver fordringshaver anlægge søgsmål til fastsættelse af, hvor stor