

Dampskibe med HK over 500, men ikke over 1.000, i kystfart og i europæisk fart samt dampskibe med HK over 500, men ikke over 2.000, uden for europæisk fart skal dog have samme bemanning med maskinofficerer som foreskrevet for dampskibe, hvis HK ikke overstiger 500.

Stk. 2. På ikke-selvbevægende skibe med maskineri, hvis HK overstiger 300, eller hvori der er installeret dampmaskine, skal der være en skibsmaskinist.

Stk. 3. På dobbeltskruede skibe, hvis HK overstiger 500, og i hvilke regulering af maskinerne og skruemanøvrer foretages i maskinrummet, skal maskinbesætningen være tilstrækkelig til, at der på hver vagt kan være en medhjælper i maskinen foruden den vagthavende maskinmester.

Stk. 4. Handelsministeren kan fastsætte, at maskinchefen i visse skibe skal have bestået udvidet maskinmestereksamen.

§ 5 A. På skibe, der efter gældende forskrifter skal være udstyret med radioanlæg, skal der til betjening heraf være ansat radioekspedienter med fornødent certifikat.

§ 5 B. På skibe med en besætning over 10, men ikke over 17 personer, skal der være en hovmester eller en kok, og på skibe med større besætning såvel hovmester som kok. I de nævnte besætningstal indgår ikke hovmester og kok.

§ 6. På maskindrevne skibe over 300 tons skal der være dæksmandskab i overensstemmelse med nedenstående skema:

Tons	Bådsmand	Matros	Letmatros	Ungmænd	Dæksdreng	I alt
Over 300, men ikke over 400	0	0	1	1	1	3
— 400, — — — 500	0	1	1	1	1	4
— 500, — — — 1400	0	2	2	2	0	6
— 1400, — — — 2000	0	3	1	2	1	7
— 2000, — — — 5000	1	3	1	2	1	8
— 5000, — — — 10000	1	6	1	2	1	11
— 10000.....	1	8	1	1	1	12

Stk. 2. En befaren tømmermand kan erstatte en matros, og en ubefaren tømmermand en letmatros.

Stk. 3. Det kan tillades, at en matros i skibe over 1.400 tons, men ikke over 10.000 tons, erstatter to ungmænd.

Stk. 4. Dersom en til dæksmandskabet hørende sømand er forhyret således, at han er pligtig til også at gøre anden tjeneste end dækstjeneste, kan han ikke medregnes i det foreskrevne dæksmandskab. Pumpe-mand i tankskibe kan ikke medregnes i det foreskrevne dæksmandskab.

Stk. 5. Personer, der som lærlinge eller aspiranter er antaget til uddannelse til styrmænd, kan kun i undtagelsestilfælde medregnes i det foreskrevne dæksmandskab.

§ 7. På maskindrevne skibe skal der være maskinmandskab i overensstemmelse med nedenstående:

- På kulfyrede dampskibe skal der være 1 fyrbøder for hver påbegyndt 3,5 tons kulforbrug pr. døgn.
- På oliefyrede dampskibe, hvis HK overstiger 500 og med indtil 3 fyr, skal der være 2 fyrbødere. På skibe med flere fyr skal der yderligere være 1 fyrbøder for hvert påbegyndt antal af 3 fyr.
- Motorskibe.

HK	Antal motormænd
Over 800, men ikke over 1200	1
— 1200, — — — 2400	2
— 2400.....	3

På skibe med maskine over 7000 HK skal der yderligere være 1 ubefaren motormand.

Stk. 2. På dampskibe, der anvendes uden for kystfart, skal der være mindst 3 fyrbødere.

Stk. 3. I skibe, for hvilke der er foreskrevet 3 eller flere fyrbødere eller motormænd, skal der blandt disse udtages en donkeymand.

Stk. 4. Personer, der som lærlinge eller aspiranter er antaget til uddannelse til maskinmestre, kan kun i undtagelsestilfælde medregnes til det foreskrevne maskinmandskab.

b. Passagerskibe.

§ 8. For passagerskibe fastsættes bemanningen af direktøren for statens skibstilsyn, idet bemanningen dog hverken kvantita-