

Stk. 2. På lægtene over 200 tons uden for kystfart skal føreren have bevis som kystskipper.

Stk. 3. For skibe under 20 tons uden for kystfart fastsættes bemanningen af direktøren for statens skibstilsyn.

§ 5. På maskindrevne skibe skal der være maskinofficerer med sønæringsbevis i overensstemmelse med nedenstående:

Skibe, hvis HK ikke overstiger 500.

Motorskibe.

Skibe, i hvilke motoren kan reguleres og skruemanøvrer foretages fra styrepladsen.

HK	Indskrænket fart	Uden for indskrænket fart
Over 80, men ikke over 300	Person med duelighedsbevis i motorpasning	
Over 300, men ikke over 500	1 skibsmaskinist	1 skibsmaskinist 1 person med duelighedsbevis i motorpasning

For skibe, i hvilke motoren ikke kan reguleres og skruemanøvrer ikke foretages fra styrepladsen, fastsættes bemanningen af direktøren for statens skibstilsyn.

Dampskibe.

Kystfart	Skibsmaskinmester af 2. grad
Europæisk fart	2 skibsmaskinmestere af 2. grad
Uden for europæisk fart	3 skibsmaskinmestere af 2. grad.

Skibe, hvis HK overstiger 500.

HK	Indskrænket fart	Europæisk fart	Uden for europæisk fart
Over 500, men ikke over 1.000	Skibsmaskinmester af 2. grad Skibsmaskinist		Skibsmaskinmester af 1. grad Skibsmaskinmester af 2. grad Skibsmaskinist
Over 1.000, men ikke over 2.000	Skibsmaskinmester af 1. grad Skibsmaskinmester af 2. grad	Skibsmaskinmester af 1. grad Skibsmaskinmester af 2. grad Skibsmaskinist	
Over 2.000, men ikke over 4.000	Skibsmaskinchef Skibsmaskinmester af 2. grad Skibsmaskinmester af 3. grad	Skibsmaskinchef Skibsmaskinmester af 1. grad Skibsmaskinmester af 2. grad	Skibsmaskinchef Skibsmaskinmester af 1. grad Skibsmaskinmester af 2. grad Skibsmaskinmester af 3. grad
Over 4.000	Skibsmaskinchef Skibsmaskinmester af 1. grad Skibsmaskinmester af 2. grad Skibsmaskinmester af 3. grad		