

## Forslag

til

### Lov om ændring i lov om skibes bemanning.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 22. maj 1964.\*)

#### § 1.

I lov nr. 208 af 7. juni 1958 om skibes bemanning foretages følgende ændringer:

1. § 3, stk. 1 og 2, erstattes af:

„Stk. 1. På ethvert skib eller fartøj skal der være en fører, ligesom der om bord skal være det af hensyn til sikkerhed for menneskeliv på søen nødvendige mandskab.“

2. Til § 3 føjes som nyt stk. 2:

„Stk. 2. For skibe, hvis bemanning ikke er fastsat i denne lov eller fastsættes efter lovens § 4, stk. 3, § 5, stk. 1, og § 8, kan direktøren for statens skibstilsyn fastsætte bemanningen.“

3. Overskriften før § 4 samt §§ 4-8 affattes således:

### „HANDELSSKIBE

#### I. Bemanning.

##### a. Lastskibe.

§ 4. På skibe af 20 tons og derover, bortset fra lægttere, skal der være fører og navigationsofficerer med sønæringsbevis i overensstemmelse med nedenstående skema.

Tons	Kystfart	Indskrænket fart	Europæisk fart	Uden for europæisk fart
20 og derover, men ikke over 150	Kystskipper Person med due- lighedsbevis i sej- lads; i skibe over 100 tons dog bedstemand	Sætteskipper af 2. grad Bedstemand	Sætteskipper af 1. grad Sætteskipper af 2. grad	Sætteskipper af 1. grad Sætteskipper af 1. grad
Over 150, men ikke over 300	Sætteskipper af 2. grad Kystskipper	Sætteskipper af 2. grad Sætteskipper af 2. grad		
Over 300, men ikke over 500	Sætteskipper af 1. grad Sætteskipper af 2. grad		Skibsfører af 2. grad Sætteskipper af 1. grad	Skibsfører af 2. grad Styrmand af 2. grad Sætteskipper af 2. grad
Over 500, men ikke over 1.400	Skibsfører af 2. grad Styrmand af 2. grad Sætteskipper af 1. grad		Skibsfører af 2. grad 2 styrmænd af 2. grad	Skibsfører af 1. grad Styrmand af 1. grad Styrmand af 2. grad
Over 1.400	Skibsfører af 1. grad	Styrmand af 1. grad	2 styrmænd af 2. grad	

Handelsmin. j. nr. 848-3-63.

\*) Se FT: 3165, 3526, 5158, 5349; A. 1045; B. 841, 945. Lov nr. 158 af 27. maj 1964.

36 Vedtagne lovforslag m. m. (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).