

177. Overkontorbetjente: forhøjes med 1 til 11.
 178. Bådsmænd: forhøjes med 3 til 20.
 179. Motormænd: forhøjes med 3 til 20.

Til 8. lønningsklasse.

180. I slutningen af lønningsklassen tilføjes:
 „Der kan tillægges 11 tjenestemænd (trafikassistenter eller overtrafikassistenter m. fl.), der virker som transportkonsulenter (transportagenter), hver et bestillingstillæg på 500 kr. årlig.“

Til 9. lønningsklasse.

181. Kontorassistenter af 1. grad: forhøjes med 33 til 421.

Til 10. lønningsklasse.

182. Rangermestre og pakhusmestre: nedsættes med 3 til 121.
 183. Overbanehåndværkere: forhøjes med 15 til 37.
 184. Oversignalformænd: forhøjes med 3 til 23.
 185. Mekanikere: forhøjes med 21 til 53.
 186. Plantører: forhøjes med 3 til 8.
 187. Brofogeder: forhøjes med 1 til 4.

Til 12. lønningsklasse.

188. Rangermestre og pakhusmestre: forhøjes med 6 til 73.
 189. Oversignalformænd: forhøjes med 3 til 21.
 190. Overmekanikere: forhøjes med 1 til 12.
 191. Lokomotivførere: forhøjes med 30 til 1 080.
 192. Remiseformænd: forhøjes med 2 til 9.

Til 15. lønningsklasse.

193. Ingeniører og konstruktører: nedsættes med 5 til 51.
 194. „Værkmestre (29; 8 af disse stillinger omdannes efterhånden til lokomotivmesterstillinger i 15. lønningsklasse)“ udgår og erstattes med: „Værkmestre og lokomotivmestre (45)“.
 195. Vognmestre: nedsættes med 3 til 23.
 196. „Lokomotivmestre (16)“ udgår.
 197. Lokomotivinstruktører: nedsættes med 2 til 6.
 198. Lokomotivførere: forhøjes med 30 til 595.
 199. Tegnere: forhøjes med 2 til 39.
 200. Overkontorassistenter: forhøjes med 7 til 27.

201. Efter „Overkontorassistenter“ indsættes: „Overmekanikere (2)“.

202. Lønningsklassens næstsidste stykke ændres til: „Der kan tillægges 78 styrmænd og 78 maskinmestre hver et bestillingstillæg på 360 kr. årlig. Endvidere kan 2 styrmænd (kompassrettere) tillægges hver et bestillingstillæg på 360 kr. årlig. Såfremt en styrmænd oppebærer både førstnævnte tillæg og tillæg for kompassrettertjeneste, kan det samlede tillæg dog højst andrage 600 kr. årlig.“

Til 17. lønningsklasse.

203. „Lønningsklassen udgår.“

Til 18. lønningsklasse.

204. Godsekspeditører: nedsættes med 2 til 24.
 205. Trafikkontrollører: forhøjes med 6 til 418.
 206. Skibsførere: nedsættes med 1 til 5.
 207. Skibsmaskinmestre: nedsættes med 2 til 3.
 208. Ingeniører, konstruktører, overbanemestre og signalingeniører: nedsættes med 4 til 59.
 209. Tavlemestre: nedsættes med 1 til 2.
 210. Vognmestre: forhøjes med 3 til 13.
 211. Lokomotivmestre: nedsættes med 1 til 29.
 212. Lokomotivinstruktører: forhøjes med 2 til 6.
 213. Signalmestre: forhøjes med 1 til 4.
 214. Lønningsklassens 3. sidste stykke ændres til: „Der tillægges 1 skibsfører (overfartsleder) et bestillingstillæg på 240 kr. årlig.“

Til 19. lønningsklasse.

215. I slutningen af lønningsklassen tilføjes: „Banearkitekter. Antallet af banearkitekter i denne og 24. lønningsklasse fastsættes til i alt 8. Stillingerne nedlægges ved ledighed.“

Til 21. lønningsklasse.

216. Godsekspeditører: forhøjes med 1 til 18.
 217. Overtrafikkontrollører: forhøjes med 4 til 76.
 218. Billetkasserere: forhøjes med 1 til 16.
 219. Skibsførere: forhøjes med 2 til 10.
 220. Skibsmaskinmestre: forhøjes med 2 til 9.