

Forslag

til

Lov om anlæg af en tunnelforbindelse under Limfjorden ved Ålborg med tilsluttende motorvejsanlæg.

(Vedttaget af folketinget ved 3. behandling den 29. november 1963.)*

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til som hovedlandevej at lade anlægge en tunnel udelukkende for kørsel med motorkøretøjer under Limfjorden ved Ålborg i en linje ca. 2,5 km øst for den nuværende Limfjordsbro med tilsluttende motorvejsanlæg fra Gugvej øst for Skalborg til hovedlandevejene A 10 og A 14 ved Bouet.

§ 2. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation i henhold til reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6

af 10. januar 1928 — de arealer m. v., der udkræves til gennemførelsen af de i § 1 omhandlede anlæg.

§ 3. Udgifterne ved de i § 1 omhandlede anlæg samt ved disse anlægs fremtidige vedligeholdelse afholdes af vejfonden.

§ 4. Dokumenter, udskrifter og attester m. v., der udfærdiges i forbindelse med de af denne lov omfattede anlæg, fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt andre afgifter til det offentlige.

Gustav Pedersen.

/ Cl. Munck.

Min. f. off. arb., vejdir., j. nr. 26-02-05.

*) Se FT: 75, 653, 1235, 1428; A. 43; B. 37. Lov nr. 386 af 4. dec. 1963.