

## Forslag

til

# Lov om ændringer i lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 30. januar 1964.)\*

### § 1.

I lov nr. 70 af 28. marts 1956 om foranstaltninger mod olieforurening af havet foretages følgende ændringer:

1. § 1, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Ved „tung dieselolie“ forstås marinedieselolier, hvoraf 50 rumfangsprocent eller mindre destillerer ved en temperatur på 340° C., når prøven foretages efter A.S.T.M. standardmetode D. 86/59.“

2. I § 1, stk. 4, udgår ordene „i London i maj 1954 vedtagne.“

3. § 3 affattes således:

„§ 3. Fra ethvert dansk skib på 20.000 registertons brutto og derover, for hvilket byggekontrakt er afsluttet efter denne bestemmelses ikrafttræden, er det forbudt at udtømme olie eller olieholdige blandinger i havet. Skønner skibsføreren, at særlige omstændigheder hverken gør det rimeligt eller praktisk gennemførligt at bevare olien eller de olieholdige blandinger om bord, kan udtømning dog ske uden for de ved konventionen fastlagte zoner. Skriftlig indberetning herom skal snarest indsendes til handelsministeriet.

Stk. 2. Inden for de ved konventionen fastlagte zoner, er det i øvrigt forbudt fra danske tankskibe på 150 registertons brutto og derover og fra andre danske skibe på 500 registertons brutto og derover at udtømme olie eller olieholdige blandinger i havet.

Stk. 3. For andre skibe end tankskibe gælder det i stk. 2 nævnte forbud kun, såfremt skibet er på rejse til havn, hvori der er tilstrækkelige anlæg til modtagelse af olierester. Udtømning skal dog altid ske så langt fra land som praktisk muligt.

Stk. 4. De i stk. 1 og 2 omhandlede forbud gælder dog ikke for en olieholdig blanding, der indeholder mindre end 100 dele olie i 1.000.000 dele af blandingen.

Stk. 5. Handelsministeren udfærdiger bekendtgørelse om de ved konventionen fastlagte zoner, og meddelelse herom optages i „Efterretninger for Søfarende“. Det samme gælder med hensyn til ændringer i zonerne.

4. § 4, stk. 1, nr. 3, ophæves og i stedet indsættes: „udtømning af en olieholdig blanding fra et skibs rendestene, når blandingen ikke indeholder anden olie end smøreolie.“

5. I § 4, stk. 2, ændres „de under punkt 3 og 4“ til: „det i stk. 1, nr. 4.“

6. § 5 ophæves.

7. I § 6, stk. 1, ændres „Skibe over 500 registertons brutto“ til: „Danske skibe af den i § 3, stk. 2, nævnte størrelse.“

8. § 7, stk. 1, affattes således:

„Stk. 1. I alle danske tankskibe på 150 registertons brutto og derover og i andre danske skibe på 500 registertons brutto og derover, der anvender brændselolie, skal der føres en oliejournal. De nærmere bestemmelser om oliejournalens førelse, ind-

Handelsmin. j. nr. 752i-11-60.

\*) Se FT: 784, 921, 2368, 2463; A. 251; B. 167. Lov nr. 40 af 14. febr. 1964.