

Forslag

til

Lov om forhøjelse af tillægsafgiften af benzin.

Fremsat den 7. februar 1964 af *finansministeren*.

§ 1. Af benzin, som indføres til eller fremstilles her i landet, svares en tillægsafgift af 35 øre pr. liter.

Stk. 2. De i lovgivningen fastsatte bestemmelser vedrørende afgift af benzin finder også anvendelse på tillægsafgiften, dog således at tillægsafgiften tilfalder statskassen.

§ 2. Den i § 1 omhandlede afgift kommer til anvendelse på benzin, som fra og med lovens ikrafttræden indføres til eller fremstilles her i landet. Af benzinbeholdninger,

som på det nævnte tidspunkt beror hos virksomheder, der indfører eller afsætter benzin til videresalg, svares ud over den allerede erlagte eller debiterede tillægsafgift et beløb af 5 øre pr. liter efter nærmere af finansministeriet fastsatte regler.

§ 3. Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft straks.

Ved lovens ikrafttræden bortfalder lov nr. 320 af 8. november 1961 om forhøjelse af tillægsafgiften af benzin.

Bemærkninger til lovforslaget.

De nuværende benzinafgifter andrager i alt 66 øre pr. liter, nemlig den ordinære afgift på 36 øre pr. liter, jfr. lovbekendtgørelse nr. 229 af 27. juni 1958, som indgår i vejfonden, og tillægsafgiften på 30 øre pr. liter, som tilfalder statskassen, jfr. lov nr. 320 af 8. november 1961, hvorved tillægsafgiften blev forhøjet fra 20 til 30 øre pr. liter.

Ved nærværende lovforslag foreslås det at forhøje tillægsafgiften fra 30 øre til 35 øre pr. liter benzin. Det foreslås endvidere i forslaget § 2 at efterbeskatte benzinbeholdninger hos benzinimportører og -grossister med forhøjelsen af tillægsafgiften. Afgiftsforhøjelsen kan anslås at ville indbringe ca. 60 mill. kr. på et år.