

ikke har stemmeret på samme måde som kommissionens medlemmer.

Såvel for jernbaneforordningens besigtigelses- og ekspropriationskommission som taksationskommission gælder det ifølge praksis, at medlemmer har ret til at få en fra flertallet dissenterende opfattelse tilført protokollen. For så vidt angår de sogneledede i besigtigelses- og ekspropriationskommissionen, er der i § 1 i lov nr. 6 af 10. januar 1928 udtrykkeligt sikret dem ret „til at erholde deres afvigende mening om de af kommissionen behandlede forhold tilført kommissionens forhandlingsprotokol.“ (Se i øvrigt om spørgsmålet for så vidt angår taksationskommissionen: Fr. V. Petersen: Om jernbane- og sporvejskoncessioner efter dansk ret side 231-32). Udskrifter af protokollerne trykkes og er offentligt tilgængelige. Parterne har således adgang til at gøre sig bekendt med de afgivne dissenser. En tilsvarende praksis følges ligeledes i vejbestyrelseslovens overtaksationskommissioner, der tilsender parterne og direkte interesserede protokoludskrifter. Under hensyn til den således gældende faste praksis i disse kommissioner om dette spørgsmål har kommissionen anset det for unødvendigt at foreslå særlige lovregler herom. Den bestående praksis sikrer, at medlemmer og delegerede får afvigende opfattelser tilført protokollen, og at parterne får adgang til at blive bekendt med afgivne dissenser. Denne praksis bør altså opretholdes. I overensstemmelse hermed er det anset for unødvendigt at gentage den fornævnte for de kommune-delegerede gældende særlige regel i § 1 i lov nr. 6 af 10. januar 1928.

Der er ikke i øjeblikket lovfæstede regler om, hvornår en besigtigelses- og ekspropriationskommission er beslutningsdygtig, men det er fast antaget i praksis, at den ikke behøver at være fuldtalig. I *stk. 3* foreslås det lovfæstet, at det er nødvendigt og tilstrækkeligt for at kommissionen er beslutningsdygtig, at formanden og 2 andre medlemmer er til stede. I overensstemmelse med almindelige afstemningsregler foreslås det, at formandens stemme er afgørende, ifald der kun er 4 medlemmer til stede, og stemmerne står lige.

Man har overvejet, om der burde gives regler om en aldersgrænse for kommissionens medlemmer eller om en på åremål begrænset funktionstid for disse. Under hensyn til at det netop i dette arbejde er værdifuldt at råde over personer med en lang erfaring og tilstrækkelig tid til at ofre sig for opgaven, foreslås sådanne regler ikke lovfæstet. Det overlades derfor til den beskikkende myndighed at give enten generelle regler herom eller at gøre vedkommende beskikkelse tidsbegrænset.

Det bemærkes, at der ikke er foreslået forskellige regler for ekspropriationskommissionens behandling af projektets prøvelse og erstatningens fastsættelse, jfr. dog bestemmelsen i lovforslagets § 10, stk. 2.

Til § 7.

Ved ekspropriationer efter reglerne i forordning af 5. marts 1845 nedsættes der taksationskommissioner i samme omfang som besigtigelses- og ekspropriationskommissioner, det vil sige, at der er lige mange af disse to forskellige arter kommissioner. Denne ordning findes det ikke nødvendigt at opretholde, da man ikke behøver at begrænse taksationskommissionernes virksomhed til et bestemt anlæg, således som det ofte er naturligt for ekspropriationskommissionernes vedkommende. Endvidere motiverer arbejdsmængden ikke så mange forskellige taksationskommissioner. På dette punkt forudsætter lovforslaget derfor, at der sker en væsentlig forenkling. Man har dog ikke ment at burde fastsætte antallet af sådanne kommissioner i loven, men det overlades ifølge lovforslaget til administrativ praksis at fastlægge antallet af taksationskommissioner. Ved at begrænse antallet af taksationskommissioner kan der opnås større ensartethed i bedømmelsen af erstatningsspørgsmål, og da taksationskommissionerne virker som appelinstant, vil det blive arbejdsmæssigt overkommeligt, selv om antallet af taksationskommissioner begrænses betydeligt.

Reglerne om en taksationskommissions sammensætning findes i *stk. 2*. Jernbaneforordningens taksationskommissioner har som formand en landinspektør, benævnt den ledende landinspektør, og han medvirker på alle stadier i en ekspropriationssag og har derfor indgående kendskab til alle sagens faktiske momenter, f. eks. projektets udformning og placering i marken samt ejendomsforholdene. Han beskikkes af ministeren for offentlige arbejder. Som taksatorer udnævner ministeriet 2 medlemmer og vedkommende amts- eller byråd 2 medlemmer. Landinspektøren har ikke stemmeret, og kan taksationskommissionen ikke nå en flertalsbeslutning, tilkaldes en opmand.

Under hensyn til den i forhold til en ekspropriationskommission snævrere arbejdsopgave, som er tillagt en taksationskommission, bestemmer lovforslaget medlemsantallet til 3, nemlig en jurist som formand og 2 andre personer. Taksationskommissionen har ingen opgaver med hensyn til projektprøvelsen, hvor det lokale element særligt er af betydning. De lokale forhold, der kan fremføres som værende af betydning for en erstatningsfastsættelse, må det være parternes opgave at fremføre for den efterprøvende instans. Eksempler på en i