

Forslag

til

Lov om anlæg af en tunnelforbindelse under Limfjorden ved Ålborg med tilsluttende motorvejsanlæg.

Fremsat den 2. oktober 1963 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til som hovedlandevej at lade anlægge en tunnel udelukkende for kørsel med motorkøretøjer under Limfjorden ved Ålborg i en linie ca. 2,5 km øst for den nuværende Limfjordsbro med tilsluttende motorvejsanlæg fra Gugvej øst for Skalborg til hovedlandevejene A 10 og A 14 ved Bouet.

§ 2. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation i henhold til reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6

af 10. januar 1928 — de arealer m. v., der udkræves til gennemførelsen af de i § 1 omhandlede anlæg.

§ 3. Udgifterne ved de i § 1 omhandlede anlæg samt ved disse anlægs fremtidige vedligeholdelse afholdes af vejfonden.

§ 4. Dokumenter, udskrifter og attester m. v., der udfærdiges i forbindelse med de af denne lov omfattede anlæg, fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt andre afgifter til det offentlige.

Bemærkninger til lovforslaget.

Den nuværende vejbro, der fører hovedlandevej A 10 (Europavej 3) over Limfjorden mellem Ålborg og Nørresundby, er anlagt i henhold til lov nr. 47 af 7. marts 1928. Broen, der er en klappbro, blev åbnet for almindelig trafik den 1. april 1933.

Trafikudviklingen har medført, at det i 1958-60 blev nødvendigt at forøge broens trafikkapacitet ved anlæg af en 4-sporet kørebane mod tidligere kun en 2-sporet kørebane, idet såvel cykelstier som fortove blev anbragt på konsoller. Broens bredde blev herved forøget fra 15,4 m til den nuværende bredde 21,4 m.

Det stod dog allerede da klart, at Limfjordsbroen på grund af det stigende antal motorkøretøjer ikke fremover ville kunne tage de voksende trafikmængder. Endvidere kan anføres, at oplukningerne af broen af hensyn til skibsfarten medfører stigende vanskeligheder for vejtrafikken.

Min. f. off. arb., vejdir., j. nr. 26-02-05.

I denne forbindelse kan det nævnes, at den samlede trafik over Limfjordsbroen i 1962 udgjorde omkring 8.900.000 køretøjer, svarende til en gennemsnitstrafik pr. døgn på 24.400 køretøjer. I juli 1963 udgjorde den gennemsnitlige døgntrafik ca. 31.000 køretøjer. Det antages ifølge foreliggende prognoser, at biltrafikken over Limfjorden mellem Ålborg og Nørresundby i 1980 vil være af størrelsesordenen 70.000-80.000 køretøjer i et oktoberdøgn.

I 1969, i hvilket år en ny fast forbindelse over Limfjorden forudsættes at kunne tages i brug, er den gennemsnitlige trafik i et oktoberdøgn anslået til at være af størrelsesordenen 40.000-50.000 køretøjer. Det bemærkes, at en trafik af denne størrelse ikke vil kunne afvikles blot nogenlunde gnidningsfrit ad den nuværende Limfjordsbro, men at der allerede i løbet af nogle få år og indtil ibrugtagningen af en ny forbindelse over Limfjorden må