

retning og autorisation fastsættes af handelsministeren.“

9. § 7, stk. 2 udgår.

10. Til § 12 føjes som nyt stykke:

„Stk. 2. Handelsministeren kan bestemme, at lovens regler helt eller delvis skal finde

anvendelse på skibe under den i § 3, stk. 2, nævnte størrelse.“

§ 2.

Tidspunktet for lovens ikrafttræden bestemmes af handelsministeren.

Bemærkninger til lovforslaget.

Ved beslutning af marts 1956 gav folketinget sit samtykke til, at Danmark ratificerede den i London i maj 1954 underskrevne konvention til undgåelse af forurening af havet med olie. Ved loven af 28. marts 1956 om foranstaltninger mod olieforurening af havet gaves de nærmere regler, der muliggjorde konventionens gennemførelse her i landet, og konventionen blev derefter ratificeret fra dansk side i maj 1956. Det fornødne antal ratifikationer for konventionens ikrafttræden forelå imidlertid først i 1958, og konventionen blev derfor først virksom fra den 26. juli 1958.

I 1960 foreslog IMCO (Intergovernmental Maritime Consultative Organization), at der afholdtes en ny konference med henblik på at revidere konventionens bestemmelser under hensyn til de indvundne erfaringer, og i overensstemmelse hermed

blev der i marts/april 1962 afholdt en konference i London, på hvilken der vedtoges ændringer i 13 af konventionens 21 artikler. Om konferencens forløb henvises i øvrigt til den til folketingets medlemmer omdelte beretning.

For at Danmark kan ratificere de vedtagne ændringer i konventionen, vil det være nødvendigt at foretage ændringer i loven af 26. marts 1956 om foranstaltninger mod olieforurening af havet, således at der bliver hjemmel til at forbyde udtømming af olie fra tankskibe over 150 BRT samt for nybygninger på 20.000 BRT og derover. Endvidere foreslås et par mindre ændringer i lovens tekst uden større realitetsindhold, men som dog er nødvendiggjort af den ændrede konventions-tekst.