

- B. Forholdet til skibsfarten m. m.
- C. Forholdet til kystejerne m. fl.
- III. Indbyrdes ordensregler for fiskeriet.
- IV. Beskyttelse og ophjælpning af fiskebestandene.
 - A. Begrænsninger i anvendelsen af fiskeredselskaber.
 - B. Begrænsninger i tonnage og motorkraft i fiskerfartøjer.
 - C. Fredede områder og fredningsbælter.
 - D. Fredning af fisk og mindstemål for fisk.
 - E. Udsætning af fiskeyngel.
 - F. Internationale beskyttelsesforanstaltninger.
- V. Vedtægtsbestemmelser.
- VI. Kontrolbestemmelser.
- VII. Afgivelse af statistiske oplysninger.
- VIII. Straf og påtale m. v.

Bestemmelserne i kapitel VIII, jfr. SL kapitel 5, om straf og påtale m. v. er omskrevet med henblik på at bringe disse i overensstemmelse med de i de senere år så godt som undtagelsesfrit fulgte principper for udformning af straffebestemmelser i særlovgivningen. De hidtil fastsatte bødeminima er bortfaldet. Der er præcist angivet de bestemmelser i loven, hvis overtrædelse medfører straf. For så vidt angår de i henhold til loven udfærdigede administrative forskrifter, hvis overtrædelse skal kunne medføre straf, er foreslået bemyndigelse for fiskeriministeren til i disse forskrifter at fastsætte straffebestemmelser. Endelig er fastsat bestemmelser om objektivt bødeansvar.

Til § 1.

Stk. 1 svarer til indledningen i kap. 1 i SL. Ændringerne er af redaktionel karakter.

Stk. 2. Med hensyn til de personlige betingelser, jfr. SL § 1, stk. 1, er tydeliggjort kravet til ikke-danske statsborgere om fast ophold her i landet på det tidspunkt, hvor fiskeriet udøves, ligesom det er fremhævet, at det forudgående 2-års ophold skal have været af permanent karakter. De i øvrigt begrænsende bestemmelser i SL § 1, stk. 1, er overført til og uddybet i forslaget §§ 2 og 3, idet man i førstnævnte paragraf har fundet det rimeligt at redegøre fyldestgørende for, hvilke begrænsninger der af hensyn til særlige fiskeriinteresser gælder i den almindelige adgang til fiskeriterritoriets udnyttelse til fiskeri.

Med hensyn til adgangen for selskaber til at drive fiskeri, jfr. SL § 1, stk. 2, har man i § 1, stk. 2, nr. 3 til 6, foretaget en udformning efter samme principper som i den nugældende sølovs § 1. Det

bemærkes herved, at den hidtidige bestemmelse i SL § 1, stk. 2, hvorefter det af et selskab, der driver fiskeri på dansk fiskeriterritorium kræves, at dets bestyrelse skal have sæde i den danske stat og deltagerne opfylde de personlige betingelser for at kunne drive fiskeri på dansk fiskeriterritorium, er mindre rationel, idet ikke alle selskaber altid har en bestyrelse og udtrykket „bestyrelsen have sæde“ ikke kendes i den selskabsretlige lovgivning. Denne bestemmelses krav om, at „deltagerne skal opfylde de personlige betingelser for at drive fiskeri“ er endvidere uklar, idet det ikke heraf ses, om der tænkes på selskabets aktionærer eller bestyrelse eller deltagerne i fiskeriet. Endelig medfører bestemmelsen formentlig, at juridiske personer, der ikke kan betegnes som selskaber, er afskåret fra at drive fiskeri.

Stk. 3 svarer til SL § 1, stk. 4. Den hidtidige begrænsning „med de undtagelser, som følger af internationale overenskomster“, der er mindre klar, er i omredigeret form overført til stk. 5, jfr. bemærkningerne hertil. I øvrigt er tydeliggjort, at forbudet mod omladning af fiskefangster på dansk fiskeriterritorium også omfatter forarbejdning og transport af fisk eller fiskeprodukter direkte fra søen til danske landingspladser. Dette svarer til den hidtidige fortolkning af den nugældende bestemmelse. Handelsministeriet har dog hidtil anset landinger direkte fra søen som ligestillet med anden import i valutaloovens forstand. Den foreslåede klargørelse vil rent praktisk indebære en vis begrænsning for importen af fisk, som nu er på fri-liste, men samtidig vil bestemmelsen øge mulighederne for en udvidelse af liberaliseringen af importen af fisk på bunden liste.

Tilføjjelsen i SL § 1, stk. 4: „selv om det sker i forening med danske undersætter“, der i sig selv er mindre klar, er udgået som overflødig.

Stk. 4 svarer til SL § 1, stk. 3. Den hidtil anvendte betegnelse „fartøj“ er anset for mindre heldig, idet skibsregistreringsloven anvender ordet som betegnelse for skibe under 20 bruttoregistertons, jfr. skibsregistreringslovens § 43, og man har derfor i stedet anvendt ordet „skib“, jfr. sølovens § 1 og skibsregistreringslovens § 1. Den hidtidige ansvarsbestemmelse i SL § 1, stk. 3, 2. pkt., er udgået, idet den kan give anledning til den misforståelse, at den pålægger reder og fører hver et objektivt ansvar. Meningen med bestemmelsen er imidlertid alene at fastslå, hvem der kan straffes for overtrædelse af stk. 4, hvis forholdet i øvrigt kan tilregnes den pågældende. Det følger imidlertid allerede af de almindelige regler om medvirken i straffelovens § 23, at ikke alene føreren, men også