

hastighedsgrænser, der er lavere end 90 km i timen; når den særlige hastighedsgrænse for busser forhøjes til 70 km i timen, som foreslået under nr. 6, vil en fortsat anvendelse af midlertidige hastighedsgrænser på 80 km i timen kunne have uheldige virkninger med hensyn til overhaling af busser. For det andet foreslås en udtrykkelig begrænsning i bestemmelsen, hvorefter denne ikke gælder for motorveje.

#### Til nr. 6.

Ifølge § 44, stk. 1, litra a, må kørehastigheden for motorvogne, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, ikke overstige 60 km i timen.

Spørgsmålet om en forhøjelse af maksimalhastigheden for busser og lastvogne har været genstand for undersøgelser og overvejelser i justitsministeriet. Resultatet heraf er blevet, at det nu under hensyn til bussernes tekniske udstyr tør anses for forsvarligt at forhøje maksimalhastigheden for busser til 70 km i timen. Derimod må det anses for betænkeligt samtidig at tillade en tilsvarende forhøjelse af hastigheden for lastvogne. Efter de oplysninger, der foreligger om lastvognenes udstyr, navnlig deres bremses, synes det rigtigst, at spørgsmålet om en sådan forhøjelse stilles i bero på spørgsmålet om en udbygning af den i færdselslovens § 13 omtalte ordning vedrørende kontroleftersyn af motorkøretøjer.

#### Til nr. 7.

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 57, stk. 1, 2. pkt., kan justitsministeren fastsætte nærmere regler for militære posters og patruljers adgang til under visse omstændigheder at regulere færdslen. Med hjemmel i denne bestemmelse, der også omfatter hjemmeværnets personel, har justitsministeren ved bekendtgørelse nr. 161 af 9. juni 1958 fastsat regler, hvorefter de nævnte poster og patruljer kan regulere færdslen i det omfang, det er påkrævet af hensyn til den uhindrede fremførelse af kørende eller marcherende militære kolonner eller af enkelte militære køretøjer, der under øvelse ikke kan tilpasse sig den almindelige færdsel. Såfremt uniformeret politi er til stede, skal reguleringen dog normalt overlades til eller udøves i samarbejde med dette, og der er også herudover fastsat begrænsninger i militærets adgang til færdselsregulering.

Der har vist sig at være et tilsvarende behov for, at civilforsvarskorpset i visse tilfælde kan regulere færdslen, og det foreslås derfor, at den i § 57, stk. 1, 2. pkt., indeholdte bemyndigelse udvides, således at også civilforsvarskorpset kan bemyndiges til under særlige omstændigheder at foretage færdselsregulering.