

- c) motorvogn med påhængs- eller sættevogn eller indregistreret påhængsredskab . . . . . 60 km i timen.“

**7. § 57, stk. 1, 2. pkt.,** affattes således:

„Justitsministeren kan fastsætte regler om adgang for det militære forsvars og civilforsvarets personel til under særlige omstændigheder at regulere færdslen.“

**8. I § 77** indsættes som *stk. 4*:

„Bestemmelsen i § 35, stk. 4, har kun gyldighed indtil den 31. januar 1965.“

**§ 2.**

Loven træder i kraft den 1. maj 1964.

**§ 3.**

Reglerne i § 1, nr. 2, om benyttelse af godkendte traktorer finder også anvendelse på traktorer, der er godkendt før lovens ikrafttræden.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Til nr. 1.

Ved den foreslåede nye affattelse af § 12, stk. 1 b, tilsigtes ikke nogen realitetsændring, men alene en præcisering af indholdet af den gældende bestemmelse.

Til nr. 2.

Der foreslås en vis udvidelse af adgangen til at benytte traktorer uden at lade disse registrere.

Efter færdselslovens § 12, stk. 1, kan traktorer, der ganske overvejende anvendes uden for vejene som træk- eller drivkraft for arbejdsredskaber, *uden registrering og uden særlig godkendelse* benyttes også på vejene, når dette alene sker på visse nærmere angivne måder. Herunder nævnes i bestemmelsen bl. a. de pågældende traktorens benyttelse som trækraft for arbejdsredskaber til og fra arbejdssted.

I den gældende regel i § 12, stk. 3, er det bestemt, at traktorer af den i stk. 1 omhandlede art, såfremt de ønskes anvendt til transport af produkter, kan *godkendes* hertil, for så vidt traktoren tilhører ejeren af en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsejendom. Godkendelsen giver ret til transport af produkter, der hidrører fra eller skal benyttes i den pågældende virksomhed, til og fra ejendommen samt mellem dele af denne. Benzindrevne traktorer må ikke anvendes ud over en afstand af 10 km fra ejendommen til transport til industriel brug af produkter, der hidrører fra virksomheden; dog kan sådan transport altid ske til nærmeste jernbanestation. — § 12, stk. 3, omfatter ikke transport af arbejdsredskaber. Med hensyn hertil gælder således også for landbrugsejendomme m. v. alene den ovenfor omtalte almindelige regel i § 12, stk. 1.

Den foreslåede nye affattelse indebærer to udvidelser af den gældende bestemmelse i § 12, stk. 3:

1) Det foreslås (§ 12, stk. 3 b), at en godkendt traktor også skal kunne anvendes til transport af

produkter mellem dele af en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsvirksomhed, der ikke tilhører traktorens ejer.

Det bliver herved muligt for landbrugsvirksomheder m. v. at yde hinanden bistand ved udlån eller udleje af godkendte traktorer til kørsel med produkter.

2) Det foreslås endvidere (§ 12, stk. 3 c), at traktorer efter godkendelse skal kunne benyttes til transport af arbejdsredskaber imellem dele af en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsejendom, selv om traktoren ikke, således som det kræves efter § 12, stk. 1, anvendes som træk- eller drivkraft for redskabet ved dets benyttelse. Efter forslaget skal denne bestemmelse gælde, selv om traktorens ejer ikke er ejer eller bruger af ejendommen.

Herved åbnes der mulighed for, at landbrugsvirksomheder m. v. kan benytte deres godkendte traktorer til transport af f. eks. transportable mallemaskiner og tærskværker, ved hvis anvendelse der benyttes anden drivkraft end de pågældende traktorer.

Den gældende regel i § 12, stk. 3, sidste pkt., om, at politimesteren, hvor forholdene taler derfor, kan forbyde kørsel i visse byer eller byområder, må anses for upåkrævet ved siden af bestemmelsen i § 57, stk. 1, hvorefter politiet kan regulere færdslen på steder, hvor det skønnes nødvendigt. Under hensyn hertil og til, at reglen kan give anledning til tvivl, foreslås det, at den ophæves.

De øvrige ændringer af bestemmelsen er overvejende af redaktionel karakter.

Til nr. 3 og 4.

Færdselsloven af 1932 indeholdt i § 27 en bestemmelse om, at heste og kreaturer ikke måtte færdes på gade, vej eller plads uden bevogtning.