

mellem på den ene side begrænset fart og på den anden side nærfart og udenrigsfart i relation til den mere varierede trafik efter praksis drages på grundlag af konkrete afvejsninger af en række forskellige faktorer, herunder bl. a. sejldistancen, hyppigheden

af anløb og sømændenes adgang til overnatning i land. De hensyn, der har ført til den foreslåede dispensationsbestemmelse, må imidlertid kunne indgå i afvejsningen af, om et sådant skib kan anses for omfattet af ordningen.