

mæssigt anslået til 140 mill. kr. med prisniveau januar 1964.

Drifts- og vedlieholdelsesudgifter for de strækninger, der udbygges som motorvej, er anslået til 1,2 mill. kr. årligt.

Byggeperioden for hele det nu foreslåede vej-anlæg, eksklusiv den endelige udbygning til motorvej mellem Hyrdevangen og Mosesvinget, anslås at ville strække sig over 5 år.

*Fremtidige hovedlandeveje i København og på Frederiksberg.*

I medfør af vejbestyrelseslovens § 7, jfr. § 3, er det bestemt, at en række veje i amter og købstæder fremtidig skal være hovedlandeveje. I overensstemmelse med ønske fra Københavns og Frederiksberg kommuner udsattes imidlertid klassificeringen af hovedlandeveje i disse kommuner således, at klassificeringen forudsættes først at ske i takt med udbygning af de pågældende hovedfærdselsårer. I konsekvens heraf er der nu, som det fremgår af bemærkningerne ovenfor til § 1, med kommunerne opnået enighed om, at de i § 1 omhandlede vejstrækninger klassificeres som hovedlandeveje (vist med rød farve på oversigtskortet i bilag 1).

Endvidere er der ved forhandlinger med Køben-

havns magistrat opnået enighed med kommunalbestyrelsen om projekteringen af de i vedhæftede oversigtskort (bilag 2) med gul farve viste strækninger af Søringen fra Fredensbro til Gl. Kongevej samt indføringen af Vestmotorvejens sydlige gren fra Engstrands Allé ad Scandiagade og Enghavevej til Sdr. Boulevard.

De ovennævnte vejstrækninger kan selvsagt kun udgøre en del af hovedlandevejsnettet i Københavns og Frederiksberg kommuner. På vedhæftede oversigtskort (bilag 2) er med grøn farve skitse-mæssigt vist de hovedlinjer, hvormed der arbejdes i kommunerne på grundlag af disses almindelige planlægningsarbejde (generalplanskitse for København m. v.), og som man fra ministeriets side, når kommunalbestyrelserne har taget endelig stilling dertil, og linjeføringen nøjere kan stedfastes, overvejer at foreslå som yderligere hovedlandeveje. I første omgang vil der da blive tale om at fremsætte lovforslag om skitseprojektering og andre forarbejder til disse vej-anlæg.

Endvidere er på oversigtskortet med sort punkteret farve vist nogle yderligere fremtidige vejlinjer til supplerings af hovedlandevejsnettet, som overvejes i Københavns kommune, men hvortil ministeriet ikke har taget stilling hverken med hensyn til anlæg eller klassificering.