

F. t. l. om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København.

udlægges som motorvej, tillige tilslutningsramperne.

Fra Borups Plads over Borups Allé langs Bispeengen, over Nordre Fasanvej og under jernbanen til krydset Hillerødgade-Borups Allé påtænkes vejen udført som motorvej med 2×3 vognbaner. På strækningen øst for Nordre Fasanvej udføres desuden lokalkørebaneler i nuværende gadeniveau, og på strækningen vest for Nordre Fasanvej udføres motorvejsanlægget på en sådan måde, at det senere vil kunne udføres med forgrening til en forventet motorvej ad Jyllingevej mod Frederikssund.

Mellem Hillerødgade og Hulgårdsvej udvides og omprofileres Borups Allé svarende til den profilering, der som ovenfor anført allerede er gennemført for Åboulevard-Ågade, d. v. s. med 2×2 vognbaner, midterrabat, cykelstier og fortove.

Fra nordvest for Hulgårdsvej udføres vejanlægget som motorvej med 2×2 vognbaner. På strækningen indtil Mosesvinget forsynes motorvejen med lokalkørebaneler i nuværende vejniveau. Ved skæringen med Frederikssundsvej og Utterslevvej forudsættes motorvejen fremført i en ca. 350 m lang tunnel således, at lokalkørebanelerne kan placeres på tunneltaget.

For strækningen mellem Hyrdevangen og Mosesvinget påregnes udbygningen foretaget i to etaper, således at man først udfører en vej i samme udbygning som beskrevet foran for strækningen mellem Hillerødgade og Hulgårdsvej og først senere udbygger vejen til egentlig motorvej med lokalkørebaneler.

På den i et 100 m bredt parkbælte allerede anlagte strækning fra Mosesvinget til Ringvej B₄ forudsættes der truffet enkelte foranstaltninger især med henblik på at skaffe tværgående trafik ved den projekterede forlængelse af Buddingevej (Vandledningsvej) og enkelte stianlæg ud af niveau, således at vejen udelukkende kan forbeholdes for kørsel med motorkøretøjer. Fra Ringvej B₄ til Hareskovbanen vil den allerede under udførelse værende 4-sporede vej kunne indgå i projektet som motorvej. Fra Hareskovbanen gennem Hareskoven og Nørreskoven til et punkt nord for Farum udføres vejen som 4-sporet motorvej med midterrabat.

En gennemførelse af projektet forudsætter, at Københavns sporvejslinjer 8 og 19 nedlægges som sporvognslinjer og linjerne 5, 7 og 13 omlægges.

Som det fremgår af oversigtskortet (bilag 1), forudsættes der på de strækninger af vejanlægget, der skal udbygges som motorvej, tilslutningsanlæg til Frederikssundsvej-Utterslevvej, til en projekteret forlængelse af Buddingevej til vejen „Ruten“

for kørsel til og fra sydøst, Mørkhøjvej (er anlagt), Københavns amts indre Ringvej B₃ (er anlagt), motorvejen vest om København, Klausdalsbrovej (er anlagt for kørsel til og fra sydøst), Vadstrupvej for kørsel til og fra sydøst (er anlagt), Københavns amts ydre ringvej B₄ (er under udførelse), Frederiksborgvej, Lille Værløsevej, Stavnsholtvej og den førnævnte planlagte ny landevej nord om Farum.

En eventuel senere udbygning til motorvej vil kunne gennemføres, også for så vidt angår strækningerne fra Søerne ved Gyldenløvesgade til Borups Plads og mellem Hillerødgade og Hulgårdsvej, men en sådan senere udbygning er ikke omfattet af nærværende lovforslag.

Motiveringen for, at linjen strækningsvis straks udbygges som motorvej, medens de andre strækninger gives en mere beskedne udbygning, er, at der, for så vidt angår strækningen fra Borups Plads til Hillerødgade og underføringen under Frederikssundsvej og Utterslevvej, allerede ved en første udbygning må påregnes opførelse af kostbare bygværker i form af broer og tunneler, som det vil være urimeligt og uøkonomisk ikke straks at udbygge svarende til vejanlæggets endelige dimensioner, specielt da de pågældende vejstrækninger kan gennemføres i denne udbygning, uden at det i væsentlig grad vil berøre beboelsesejendomme. For strækningerne øst for Borups Plads samt mellem Hillerødgade og Hulgårdsvej vil en egentlig udbygning til motorvej kun kunne gennemføres ved nedrivning af ejendomme indeholdende et betydeligt antal beboelseslejligheder, medens man vil kunne gennemføre en profilering, der giver en for en årrække trafikalt forsvarlig løsning uden nedrivninger. For strækningen Hyrdevangen-Mosesvinget ville en udbygning straks til motorvej medføre nedrivning af 40-50 villaer, hvorfor der som foran nævnt forudsættes en etapeløsning, der kun vil medføre nedrivning af 12-14 villaer. Udgifterne til denne midlertidige løsning er tillige af en sådan størrelsesorden i forhold til udgifterne til den endelige løsning, at det også økonomisk vil være rimeligt at vælge en etapevis udbygning.

Længden af hele den af lovforslaget omfattede vejforbindelse udgør 20,5 km, inklusive strækningen fra Søerne ved Gyldenløvesgade til Borups Plads, hvor der som nævnt ikke forudsættes udført anlægsforanstaltninger, og inklusive Hareskovvejen fra Mosesvinget til Hareskovbanen, hvor der kun forudsættes udført enkelte foranstaltninger. Længden af de sidstnævnte strækninger udgør 9,4 km.

Anlægsudgiften er ud fra disse forudsætninger og på grundlag af foreliggende projekter skøn-