

Forslag

til

Lov om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København.

Fremsat den 5. marts 1964 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at lade nedennævnte vej-anlæg bringe til udførelse:

- 1) En hovedlandevej udbygget som motorvej fra Sortedamssø til Vangede, hvor vejen tilsluttes Helsingørvejen samt omfartsvejen om Lyngby.
- 2) En hovedlandevej fra Borups Plads til et punkt nord for Farum, hvoraf strækningerne fra Borups Plads ad Bispeengen til Hillerødgade samt strækningen nord for Hulgårdsvej udbygges som motorvej.

Stk. 2. Ministeren bemyndiges til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation i henhold til reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928 — de arealer m. v., der udkræves til gennemførelsen af de i stk. 1 omhandlede anlæg.

§ 2. Ministeren bemyndiges endvidere til ud over de i § 1 omhandlede strækninger at klassificere vejstrækningen fra Søerne ved Gyldenløvesgade til Borups Plads som hovedlandevej.

§ 3. Ministeren bemyndiges til at foretage fornøden projektering til forberedelse af anlæg af hovedlandeveje fra Fredensbro til Gl. Kongevej, herunder de fornødne

tilslutningsanlæg til de i § 1, stk. 1, 1) og § 2 omhandlede hovedlandevejsanlæg, samt fra Engstrands Allé ad Scandiagade og Eng-havevej til Sdr. Boulevard.

§ 4. Såfremt der i tiden, indtil forslag til de i § 3 omhandlede hovedlandevejsanlæg kan være udarbejdet og vedtaget af folkettinget, projekteres eller udføres bebyggelse, som skønnes at ville vanskeliggøre eller væsentligt fordyre en senere gennemførelse af de omhandlede anlæg, bemyndiges ministeren til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation i henhold til reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928 — de arealer m. v., der udkræves til gennemførelsen af disse anlæg.

§ 5. Udgifterne ved de i §§ 1, 3 og 4 omhandlede anlæg og foranstaltninger samt udgifterne ved den fremtidige vedligeholdelse af de dele af vejanlæggene, der udbygges som motorveje, afholdes af vej-fonden.

§ 6. Dokumenter, udskrifter og attester m. v., der udfærdiges i forbindelse med de af denne lov omfattede anlæg, fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt andre afgifter til det offentlige.

Bemærkninger til lovforslaget.

Hovedlandevej fra Sortedamssø til Vangede.

Den nuværende Lyngbyvej blev i 1930'erne i Københavns amt udbygget til 4-sporet vej med midterrabat, men med niveautilslutninger for side-

Min. f. off. arb., vejdir., j. nr. 2-01-00-00-02.

vejene. Siden da er der på denne strækning udført forskellige kapacitetsfremmende forbedringer, således er Bernstorffsvejs indmunding i Lyngbyvej blevet kanaliseret, Kildegårds Plads ombygget til