

Forslag

til

Lov om udbygning af motorvejen vest om København.

Fremsat den 4. marts 1964 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til som motorvej at lade anlægge en hovedlandevej vest om København i en linje fra Vestmotorvejens sydlige gren syd for Brøndbyvester til Kagså nord for Herlev.

§ 2. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation i henhold til reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928 — de arealer m. v., der

udkræves til gennemførelsen af det i § 1 omhandlede anlæg.

§ 3. Udgifterne ved det i § 1 omhandlede anlæg samt ved dette anlægs fremtidige vedligeholdelse afholdes af vejfonden.

§ 4. Dokumenter, udskrifter og attester m. v., der udfærdiges i forbindelse med det af denne lov omfattede anlæg, fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt andre afgifter til det offentlige.

Bemærkninger til lovforslaget.

Anlægget af motorvejen vest om København på strækningen fra Brøndbyvester til Københavns amts indre ringvej (B₃) ved Kagså indgik i lov nr. 168 af 11. april 1942 om anlæg af en motorvej vest om København samt udbygning af Hørsholmvej som motorvej.

Ved lov nr. 222 af 11. juni 1954 blev det imidlertid besluttet, at motorvejen indtil videre ikke skulle udføres på strækningen syd for Ringvej B₃, idet Københavns amtsråd allerede på daværende tidspunkt havde gennemført anlægget af nævnte ringvej på strækningen fra Glostrup til Gladsaxe.

I bemærkningerne til loven af 1954 var det imidlertid i overensstemmelse med indstilling fra det af ministeriet nedsatte udvalg vedrørende motorvejen vest om København, hvori Rigsdagen, de interesserede kommuner og administrationen var repræsenteret, forudsat, at man måtte reservere sig muligheden for senere at anlægge motorvejen også på strækningen fra Brøndbyvester til Ringvej B₃ ved Kagså.

Trafikudviklingen har siden medført, at ringvejen, der er udlagt som hovedlandevej, i 1962 måtte ombygges fra 3-sporet til 4-sporet vej på nævnte strækning.

Helsingørvejen (tidligere Hørsholmvejen), der i henhold til loven af 1942 som bekendt er anlagt som motorvej, blev åbnet for trafik i 1956.

Til afvikling af trafikken fra København mod vest er der af det af ministeriet nedsatte udvalg vedrørende vejplanlægning i Storkøbenhavn m. v. forudsat anlagt en motorvej (Vestmotorvejen) med 2 grene ind mod København, hvoraf den nordlige gren allerede er under udførelse med 100 pct. tilskud af vejfonden på strækningen fra stadens grænse til Ringvej B₃, medens den sydlige gren er under projektering i Københavns og Roskilde amtsråds kredse for så vidt angår strækningen vest for Ringvej B₃.

Linieføringen for Vestmotorvejens sydlige gren inden for Vestenceinten er af Københavns amtsråd sikret ved byggeliniepålæg i henhold til § 41 i vej-