

Da trafikken over Randers bro i 1968, på hvilket tidspunkt en omfartsvej forudsættes at kunne tages i brug, forventes at være steget til 30-35.000 køretøjer pr. døgn, vil det fra dette tidspunkt være helt nødvendigt med en aflastning af de nuværende hovedlandeveisforbindelser gennem byen.

Det projekt, der danner grundlaget for nærværende lovforslag, forudsætter anlæg af en facadeløs 4-sporet hovedlandevej, hvor alene sådanne skæringer er forudsat bragt ud af niveau, hvor terræn- eller trafikforholdene gør dette påkrævet. I øvrigt anlægges vejen med skæringer delvis i niveau, men i øvrigt med motorvejsprofil, således at den med begrænset omkostning vil kunne udbygges til motorvej, såfremt den skal indgå i en nord-sydgående jysk motorvejslinie, eller trafikens udvikling i øvrigt måtte gøre dette ønskeligt.

Der forudsættes ikke cykel- eller gangstier langs vejen, idet cykeltrafik m. m. henvises til de nuværende forbindelser.

Projektet forudsætter som vist på vedhæftede % oversigtskort en linieføring for omfartsvejen fra den nuværende hovedlandevej A 10 ca. 3 km syd for Randers bro i forlængelse af den nyligt færdiggjorte forlægning af hovedlandevej A 10 øst om Ølst. Vejen forløber vest om Randers og forudsættes ført over Gudenåen ca. 3 km vest for Randers bro og videre mod nord med indmunding i hovedvej A 10 ca. 5 km nord for Randers. Endvidere indgår i projektet en forlægning af hovedlandevej A 16

syd om Kristrup med tilslutning til omfartsvejen syd for Vorup.

Omfartsvejen har en længde af 10 km, hvoraf 7,1 km er beliggende i Randers amt, medens 2,9 km er beliggende i Viborg amt. Den i projektet forudsatte linieføring er efter stedfundne forhandlinger i 1960 tiltrådt af Randers byråd, Viborg og Randers amtsråd.

Som tidligere anført foreslår man vejen udbygget som facadeløs 4-sporet hovedlandevej med de af terræn- og trafikforholdene nødvendiggjorte niveaufri skæringer, men i øvrigt med delvis skæringer i niveau og for de betydelige skæringers vedkommende med fornøden lysregulering. Således vil det på grund af terrænforholdene være nødvendigt at anlægge en niveaufri skæring med Gl. Viborgvej samt med Århusvej syd for Randers ved Munkholm. I forbindelse med sidstnævnte anlæg må yderligere anlægges en bro for tilkørselsvejen fra hovedlandevej A 10 til omfartsvejen. Endelig må der etableres skæringer ude af niveau med Langåbanen og Hobrobanen.

Overlagssummen for det foreslåede anlæg vil, inklusive etablering af de nødvendige lyssignalanlæg, andrage ca. 36 mill. kr. med prisniveau 1963.

Udgifterne ved en eventuel senere udbygning af omfartsvejen til motorvej kan anslås til ca. 11 mill. kr., hvorefter den samlede investering for et sådant anlæg i 2 etaper vil andrage ca. 47 mill. kr. med prisniveau 1963, medens en udbygning allerede nu til motorvej skønnes at ville andrage ca. 43 mill. kr.