

## Forslag

til

### Lov om anlæg af en omfartsvej vest om Randers.

Fremsat den 4. marts 1964 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til som hovedlandevej at lade anlægge en omfartsvej vest om Randers i en linie fra hovedlandevej A 10 ved Munkholm syd for Randers, vest om denne by, på en bro over Gudenåen ca. 2,4 km vest for den nuværende jernbanebro over Gudenåen og til indmunding i hovedlandevej A 10 nord for Helsted samt en forlægning af hovedlandevej A 16 syd om Kristrup med tilslutning til omfartsvejen syd for Vorup.

§ 2. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation i henhold til reglerne

i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928 — de arealer m. v., der udkræves til gennemførelsen af det i § 1 omhandlede anlæg.

§ 3. Udgifterne ved gennemførelsen af det i § 1 omhandlede anlæg afholdes af vejfonden.

§ 4. Dokumenter, udskrifter og attester m. v., der udfærdiges i forbindelse med det af denne lov omfattede anlæg, fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt andre afgifter til det offentlige.

### Bemærkninger til lovforslaget.

De senere års stærke vækst i trafikken i de gader, der fører hovedlandevejene A 10 og A 16 gennem Randers by, har allerede gennem en årrække medført stadigt voksende vanskeligheder med hyppige opstuvninger af færdslen, ikke mindst i forbindelse med til- og frakørslen til Randers bro, men også fordi hovedlandevejene forløber gennem en kilometerlang randbebyggelse med 4-5 retvinklede knæk. De herigennem opståede forsinkelser berører såvel den gennemgående hovedlandevejstrafik som den lokale trafik mellem byens centrum og dens sydlige, hastigt voksende forstæder.

Ministeriet har i forbindelse med overvejelserne om det rigtige tidspunkt for anlæg af en omfartsvej foretaget en beregning af de forventede trafikmængder på en sådan.

Min. f. off. arbejder, vejdir., j. nr. 115-00-00-02.

Som grundlag for denne beregning har man anvendt den af vejdirektoratet i 1957 foranstaltede trafikanalyse i Nordjylland, „Limfjordsanalysen“, vejdirektoratets i 1960 udarbejdede prognose for væksten i bilparken, en prognose for befolkningsfordelingen i Randersområdet efter betænkning vedrørende byudviklingsplan for Randersegnen af 1958 samt vejdirektoratets løbende trafiktællinger.

Resultatet af beregningen viser, at Randers bro, der er den eneste vejbro over Gudenåen øst for Langå, i 1962 havde en trafik på mellem 20.000 og 25.000 køretøjer pr. juledøgn. En omfartsvej ville på dette tidspunkt efter beregningerne have medført en aflastning af den nuværende forbindelse på omkring 6.000 køretøjer pr. juledøgn, eller mellem 25 og 30 pct.