

## Forslag

til

### Lov om fregatten Jylland.

Fremsat den 28. februar 1964 af *Poul Hansen (Grenå), Anders Andersen, Gorrsen, Asger Jensen, Poul Nilsson og Sinnbeck.*

§ 1. Ministeren for kulturelle anliggender bemyndiges til at overdrage fregatten Jylland til en selvejende institution, hvis vedtægter er godkendt af ministeren.

Stk. 2. Den selvejende institution forestår restaurering og konservering af fregatten Jylland under rigsantikvarens tilsyn.

§ 2. Ministeren for kulturelle anliggender bemyndiges til at stille indtil 1½ mill. kr.

til rådighed for den i § 1 nævnte selvejende institution til restaurering og konservering af fregatten Jylland.

Stk. 2. Statens tilskud må på intet tidspunkt overstige det beløb, der efter lovens ikrafttræden tilvejebringes ved tilskud fra private eller på anden måde.

§ 3. Denne lov træder i kraft 1. april 1964.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

I den offentlige debat har man i en årrække drøftet mulighederne for at restaurere og bevare fregatten Jylland. Spørgsmålet har hidtil ikke fundet sin endelige afgørelse.

Fra interesserede kredse i befolkningen har der været udfoldet mange anstrengelser for at bevare fregatten, og ret betydelige midler er i dette øjemed blevet tilvejebragt fra privat side ved indsamlinger, mærkatsalg og lignende.

Det har dog ikke været muligt at imødegå et langsomt fremadskridende forfald, og en afgørelse om fregattens fremtid bliver stadig mere påtrængende. Fregatten kan ikke fortsat henligge i Ebeltoft havn, uden at der fra statens side træffes bestemmelse om, hvorvidt man vil medvirke til en bevaringsaktion.

I erkendelse heraf og under hensyn til de uomtvistelige kulturhistoriske værdier, der er knyttet til fregatten Jylland, fremsættes nærværende forslag til afgørelse af lovgivningsmagten.

Fregatten Jylland, der blev søsat i 1860 som et af de sidste større orlogsskibe bygget helt af træ, deltog i søslaget ved Helgoland den 9. maj 1864, og gennemførte i de følgende år i alt 16 større togter, heraf 2 kongetogter. I 1892 udgik „Jylland“ af aktiv tjeneste og anvendtes som kaserneskip indtil 1908, da den udrangeredes og solgtes til ophugning i Tyskland. Samme år blev den købt tilbage for private midler i forbindelse med dannelsen af den første komité til Fregatten Jyllands bevarelse. 1912-25 ejedes den af grosserer E. Schou, Palsgaard ved Juelsminde, ved hvis død marineministeriet påny overtog fregatten. Efter en hovedreparation 1928-30, delvis finansieret af privat indsamlede midler, afgav den daværende marineminister i 1934 en erklæring, hvori marineministeriet erklærede sig villigt til at medvirke til fregattens bevarelse i et tidsrum af 50 år fra hovedreparationen at regne, medmindre uforudsete ekstraordinære omstændigheder indtraf. Det var en forudsætning for marineministe-