

Ad § 2.

Da det kan forekomme, at påtænkte bygnings- eller anlægsarbejder såvel som eksisterende bygninger og anlæg vil kunne frembyde hindringer for gennemførelse og forbedringer af hovedbanernes tracé med henblik på indførelse af højere kørehastigheder, blev der ved lov nr. 78 af 13. marts 1963, § 2, givet en ekspropriationsbemyndigelse i dette øjemed for finansåret 1963-64. Tilsvarende bemyndigelse vil være påkrævet for finansåret 1964-65.

Ad § 3.

Da statsbanernes signalanlæg stadig udbygges, ligesom der indføres forbedringer af hensyn til opnåelse af bedre udsigtsforhold langs banerne, er det af betydning, at der kan erhverves arealer eller pålægges udsigtsservitutter på arealer langs banerne

til fremme af de pågældende sikkerhedsforanstaltninger. Tilsvarende bemyndigelse, som findes i tidligere ekspropriationslove, senest i lov nr. 78 af 13. marts 1963 for finansåret 1963-64, vil derfor være påkrævet også for finansåret 1964-65.

Ad § 4.

Tilsvarende bestemmelse findes i tidligere ekspropriationslove, senest i lov nr. 78 af 13. marts 1963. En bemyndigelse, som foreslået, vil også være påkrævet for finansåret 1964-65.

Ad § 5.

Bestemmelsen svarer til § 5 i lov nr. 78 af 13. marts 1963. Lignende afgiftsfritagelse er hjemlet i en lang række tidligere ekspropriationslove.