

fra og opstilling på parkeringsplatformen dirigeres, er der på formiddags- og eftermiddagsvagterne foruden en havnebetjentformand posteret en havnebetjent, hvem det påhviler at formidle det nævnte arbejde. Da dette er særdeles krævende og ansvarsfuldt, foreslås der oprettet yderligere 2 stillinger som havnebetjentformand i platformskontroltjenesten med nedlæggelse af 2 havnebetjentstillinger.

Til ledelse af den havnebetjentstyrke, der varetager de ordensmæssige vagtopgaver på Københavns lufthavn, rådes for tiden over 8 havnebetjentformænd, der 2 ad gangen virker som vagtledere for hver sit hold i 3-skiftet døgnvagt.

Vagtstyrkens arbejdsområde og opgaver tiltager stadig. Især har senest charterflyvningen med nye hangarer og værksteder og charterselskabernes antagelse af et stort personale forøget styrkens arbejde med kontrol ved ind- og udpassage samt nævnte personales færden på lufthavnsområdet. Dette har sammen med væksten i den øvrige trafik på lufthavnen medført, at betjentformændene i væsentlig større omfang end ved stillingernes oprettelse selvstændigt må træffe afgørelse i sager af forskellig art, og det foreslås derfor, at 4 stillinger som havnebetjentformand oprykkes til vagtmester, hvorved der altid vil være 1 vagtmester og 1 havnebetjentformand til ledelse af døgnets 3 × 2 vagthold.

Til 331 og 333.

Det flyvevejrtjenestens observatører påhvilende arbejde består i kontinuerlig meteorologisk observationstjeneste og videregivelse af det observerede materiale pr. telefon og fjernskriver til flyvevejrtjenesten og flyveledelsen. De krav med hensyn til nøjagtighed og påpasselighed, der stilles til observatørerne, øges stadig som følge af stigningen i lufttrafikken, og især har overgangen til jettrafik og luftfartøjernes dermed stærkt forøgede flyvehastigheder stillet betydelige krav med hensyn til opmærksomhed og hurtighed ved afgivelse af meldinger.

Under hensyn hertil foreslås det, at stillingerne som observatør oprykkes fra 7. til 10. lønningsklasse.

Til 334.

Med henblik på fastansættelse af 2 værkmasteraspiranter, der vil have udstået deres aspiranttid i finansåret 1964-65, foreslås antallet af værkmaster i 15. lønningsklasse forhøjet med 2 til 5.

Til 335 og 337.

Maskinafdelingen og el-afdelingen under Københavns lufthavns tekniske tjeneste ledes af hver sin værkmaster i 18. lønningsklasse.

Udvidelsen af såvel de elektriske som de øvrige tekniske anlæg, der er opbygget efter de mest moderne, men samtidig komplicerede principper, og den totale afhængighed af disses driftssikkerhed, der er en forudsætning for al øvrig virksomhed på lufthavnen, har medført, at de krav, der stilles til lederne, er øget i meget væsentlig grad.

Det foreslås derfor, at lederne af de nævnte afdelinger opnormeres fra 18. til 21. lønningsklasse.

Til 336, 338 og 339.

Det har været nødvendigt at lade en luftfartsinspektør i 23. lønningsklasse og en overkontrollør i 21. lønningsklasse i luftfartsdirektoratets tekniske afdeling bytte arbejdsområde, således at overkontrolløren har overtaget ledelsen af afdelingens certifikatkontor. I denne anledning foreslås det, at den pågældende overkontrollør oprykkes til luftfartsinspektør i 23. lønningsklasse imod, at den af den hidtidige leder beklædte stilling som luftfartsinspektør ved ledigheds indtræden nedrykkes til overkontrollør i 21. lønningsklasse.

Den ved luftfartsinspektørstillingens oprettelse ledigblivende overkontrollørstilling foreslås bibeholdt med henblik på oprykning af den luftfartskontrollør, der leder økonomikontoret under havneadministrationen på Københavns lufthavn. Endvidere foreslås der oprettet yderligere en stilling som overkontrollør med henblik på oprykning af den luftfartskontrollør, der er overmaskinmesterens nærmeste administrative medarbejder.

De ledigblivende luftfartskontrollørstillinger foreslås bibeholdt til henholdsvis lederen af kasse- og lønningskontoret under luftfartsvæsenets regnskabsafdeling og lederen af driftskontoret for Grønland og Færøerne.

Til 340.

Da såvel den hastigt voksende chartertrafik som SAS' verdensomspændende lufttrafikvirksomhed tillige med de stadigt voksende problemer med hensyn til lufthavnenes fremtidige placering og udbygning m. v. har betydet en væsentlig forøgelse af direktørens arbejde og ansvar, foreslås der tillagt direktøren et bestillingstillæg på 3.600 kr. årlig.

## Afdeling 16.

### a) Slotte og ministerialbygninger samt de offentlige lysthaver.

Til 342.

Ledelsen af de omfattende inventardepoter under Christiansborg slotsforvaltning er overdraget en inventarbetjent i 3. lønningsklasse, som med bistand