

længere nødvendigt i samme omfang som hidtil at kræve førere med fuld navigatøruddannelse i fyrskibene. Under hensyn hertil ønskes 11 stillinger som fyrskibsførere (styrmands- eller skibsførereksamen) ved ledighed erstattet med stillinger som fyrskipper (sætteskipperuddannelse el. lign.) i 12. lønningsklasse.

#### Til 308, 309, 313 og 314.

For maskinmestre og styrmænd i fyrvæsenets største skibe gælder, at de navnlig under sejlads til Færøerne og Grønland må udføre særlig vanskelige opgaver og et betydeligt ekstraarbejde. Under hensyn hertil foreslås 2 styrmandsstillinger og 2 maskinmesterstillinger, alle i 15. lønningsklasse med bestillingstillæg på henholdsvis 360 kr. og 300 kr. årlig, omnormeret til 18. lønningsklasse mod samtidig bortfald af bestillingstillæggene.

#### Til 312.

En assistent i lodsdirektoratet har, navnlig siden overgangen i 1960 til beregning af afgifter til lodsreguleringsfonden efter lodseriernes nettoindtægter, fået pålagt mere krævende opgaver, og der foreslås derfor normeret en overassistentstilling.

#### Til 315.

2 stillinger som fyrskibsfører i 18. lønningsklasse skulle ved ledighed erstattes af stillinger i 15. lønningsklasse. Som led i omlægningen af fyrskibenes normeringsforhold foreslås dog en af stillingerne i 18. lønningsklasse opretholdt indtil videre.

#### Til 316.

Efter at fabrikationen af gas på fyrvæsenets gasstation er ophørt, foreslås stillingen som bestyrer af stationen nedlagt.

#### Til 317 og 318.

Kontorchefstillingen i fyrdirektoratet foreslås under hensyn til en betydelig forøgelse af arbejdet og ansvaret, navnlig i forbindelse med administrationen af nye loranstationer og fyr på Færøerne og Grønland, omnormeret fra 25. til 26. lønningsklasse.

*c) Danmarks fiskeri- og havundersøgelser, fiskeriministeriets forsøgslaboratorium, fiskerikontrollen og fiskeriministeriets skibe.*

#### Til 319 og 320.

En laborant i 7. lønningsklasse ved Danmarks fiskeri- og havundersøgelser varetager særlig betroet arbejde, herunder opgaver der tidligere varetoges af videnskabeligt uddannede medarbejdere, hvorfor

den pågældende foreslås oprykket til 10. lønningsklasse som laboratorieførmand.

#### Til 321.

Fiskerierhvervet i Hirtshals har været i stærk udvikling i de senere år. I takt hermed er stillingen som leder af fiskerikontrolstationen i Hirtshals blevet mere ansvarsfuld, hvorfor den foreslås oprykket fra en stilling som overfiskeribetjent i 10. lønningsklasse til fiskeriassistent i 12. lønningsklasse. Den herved ledigblivende stilling som overfiskeribetjent foreslås bibeholdt til oprykning af en fiskeribetjent af 1. grad i 7. lønningsklasse, der virker som leder af den fleremandsbetjente kontrolstation i Nykøbing M. Den ledigblivende stilling som fiskeribetjent af 1. grad foreslås bevaret til kontrolstationen i Hirtshals, hvor en fiskeribetjent af 2. grad i 3. lønningsklasse lejlighedsvis fungerer som stationsleder.

#### Til 323 og 326.

I hvert af Danmarks 3 fiskerikontrol-distrikter virker en overfiskeriassistent i 15. lønningsklasse som souschef. Under hensyn til det med disse stillinger forbundne administrative arbejde og ansvar foreslås de oprykket til 18. lønningsklasse som fiskerikontrollører. Der afskrives 3 stillinger som overfiskeriassistent i 15. lønningsklasse.

#### Til 322, 324, 325, 327 og 328.

De ændrede tjenestetidsregler har bevirket, at overstyrmændene og 2. maskinmestrene på redningsskibene „Vestkysten“ og „F. V. Mortensen“ udelukkende forretter tjeneste som henholdsvis fører og 1. maskinmester.

Under hensyn hertil foreslås de pågældende oprykket til 18. lønningsklasse som henholdsvis skibsførere og maskinmestre i redningsskibene, idet samtidig det de pågældende tillagte bestillingstillæg for fast afløsningstjeneste bortfalder.

En af de ledigblivende stillinger som overstyrmænd i 15. lønningsklasse foreslås bibeholdt til en styrmænd på fiskerikontrolskibet „Havmågen“.

#### Til 329.

Under hensyn til de specielle vagtforhold i fiskerikontrolskibet „Havmågen“ og undersøgelsesskibet „Biologen“ foreslås der tillagt 1. styrmænd i førstnævnte skib og enemaskinmesteren i sidstnævnte skib hver et bestillingstillæg på 360 kr. årlig.

#### *d) Luftfartsvæsenet.*

#### Til 330 og 332.

I det såkaldte „rampetårn“ på Københavns lufthavn, hvorfra luftfartøjernes indkørsel til, udkørsel