

inspektør i 23. lønningsklasse i lokalforvaltningen og 3 stillinger som overtoldkontrollør ved toldstedet i Københavns lufthavn foreslås antallet af toldinspektører i 23. lønningsklasse i lokalforvaltningen forøget med 1 stilling til oprykning af en overtoldkontrollør, der leder Prøvstenens toldkontrol, hvor importen af benzin og olie er koncentreret, og hvortil der knytter sig store fiskale interesser. Den herved ledigblivende stilling som overtoldkontrollør foreslås bibeholdt til daglig ledelse af fortoldningsarbejdet ved Roskilde toldsted, hvor der på fortoldningsområdet er sket en kraftig udvikling. Endvidere foreslås der oprettet en stilling som overtoldkontrollør til ledelse af toldkontrollen ved Århus nordhavn, hvor trafikken har været stærkt stigende.

Ved gennemførelsen af loven om almindelig omsætningsafgift blev der oprettet særlige beskatningsafdelinger ved de større provinstdsteder. Under hensyn til antallet af afgiftspligtige virksomheder samt de indvundne erfaringer vedrørende arbejdet med omsætningsafgiften foreslås lederen af afdelingen i Esbjerg oprykket fra vicetoldinspektør i 21. lønningsklasse til toldinspektør i 23. lønningsklasse. Den ledigblivende stilling som vicetoldinspektør foreslås bevaret til daglig ledelse af beskatningsafdelingen i Fredericia. Endvidere foreslås der oprettet en stilling som vicetoldinspektør til ledelse af et kontor i 3. forbrugsafgiftsinspektorat, der varetager forretninger vedrørende restancer og udpantninger.

Ud over de ved foreslåede oprykninger og nyormeringer frigjorte stillinger som toldkontrollør søges antallet af disse forhøjet med 15 til oprykning af overtoldassistenter, der er pålagt mere kvalificeret arbejde.

Til 291 og 295.

Da forretningerne ved toldkassererkontoret i Esbjerg i de senere år har været i stærk stigning, foreslås stillingen som toldkasserer oprykket fra 21. til 23. lønningsklasse.

Afdeling 15.

a) Vandbygningsvæsenet.

Til 297.

Til varetagelse af havneopsynets opgaver på den ny havn på Rømø, som kan forventes taget i brug i fuldt omfang i nær fremtid, foreslås oprettet en stilling som havneassistent i 15. lønningsklasse.

Til 298 og 299.

Ved normeringsloven for 1959-60 blev et antal

civilingeniører, som var placeret i 23. lønningsklasse, oprykket til 24. lønningsklasse, idet samtidig antallet af stillinger som ingeniør og overkonstruktør i 23. lønningsklasse blev nedsat tilsvarende.

1 stilling som ingeniør i 24. lønningsklasse er blevet ledig ved avancement, og for at tilvejebringe mulighed for at besætte stillingen med en teknikingeniør foreslås den omnormeret til 23. lønningsklasse.

b) Fyrsvæsenet samt lodsvæsenet og redningsvæsenet.
Til 300 og 303.

Da der er pålagt vagtmesteren særlig kvalificerede arbejdsopgaver, foreslås stillingen omnormeret fra 3. til 7. lønningsklasse.

Til 301.

På inspektionskutteren „Henny Lilian“ anses det for nødvendigt at ansætte en bedstemand til afløsning af føreren, og der foreslås derfor normeret yderligere en stilling i 7. lønningsklasse. En matrosstilling vil samtidig kunne nedlægges.

Til 302.

Til at varetage opsynet med lastning og losning af et inspektionsskib, der ikke hidtil har haft bådsmand, foreslås normeret en stilling som bådsmand i 7. lønningsklasse.

Til 304.

Der er pålagt motorpasseren i inspektionskutteren „Henny Lilian“ særlig krævende arbejdsopgaver, og der foreslås derfor tillagt stillingens indehaver et bestillingstillæg på 300 kr. årlig.

Til 305.

Skibstømmermændene på inspektionsskibet „Løvenørn“ og inspektionskutteren „Narsak“ har fået pålagt særlige opgaver ved udførelsen af arbejder her i landet samt på Færøerne og Grønland, hvorfor der foreslås tillagt dem hver et bestillingstillæg på 270 kr. årlig.

Til 306 og 310.

Som følge af ledighed og i forbindelse med automatisering af fyr kan antallet af fyrassistentstillinger nedsættes med 4 og antallet af fyrmesterstillinger nedsættes med 2 til 15.

Til 307 og 311.

Bl. a. på grund af forbedring af kommunikationsmidlerne, der muliggør hurtig tilkaldelse af assistance i nødstilfælde, finder fyrdirektoratet det ikke