

oprykning af 1 toldvagtimester i 10. lønningsklasse ved betroet tjeneste i toldvæsenets eftersøgnings-tjeneste og 1 toldvagtimester i 10. lønningsklasse ved toldstedet i Rødby havn, hvor det har været nødvendigt at udvide den ved åbningen af „Fugleflugtslinjen“ normerede toldopsynsstyrke på grund af trafikens omfang.

I toldkontrollen ved færgeruten Kastrup-Malmø og i Rødby havn foreslås hvert sted 1 toldbetjentformand oprykket til toldvagtimester i 10. lønningsklasse. Til en nyoprettet toldkontrol i Stignæs, hvor der er etableret et olieraffineri, søges normeret 1 stilling som toldvagtimester i 10. lønningsklasse. De som følge af foreslåede oprykninger 4 ledigblivende stillinger som toldvagtimester i 10. lønningsklasse foreslås bevaret til styrkelse af inkvireringstjenesten i København og provinsen.

De ledigblivende stillinger som toldbetjentformand i 7. lønningsklasse foreslås bevaret til styrkelse af havne- og inkvireringstjenesten og til toldsteder med færgetrafik på udlandet.

Til 276 og 280.

Som følge af stigning i arbejdets omfang ved pakhusene i Horsens og Herning og ved Sdr. toldbod i København foreslås hvert sted 1 toldpakhusformand i 7. lønningsklasse oprykket til toldpakhusmester i 10. lønningsklasse.

Med samme begrundelse foreslås der oprettet 5 stillinger som toldpakhusformand i 7. lønningsklasse ved toldpakhusene i København og provinsen.

Til 277.

Den foreslåede ændring skyldes ledighed i en maskinpasserstilling.

Til 278.

Efter de hidtil fulgte retningslinjer for kontorassistenters avancement fra 2. til 9. lønningsklasse foreslås der oprettet 20 stillinger som kontorassistent af 1. grad. Der nedlægges 27 stillinger som kontorassistent af 2. grad, jfr. bemærkningerne til løbe-nr. 287.

Til 281, 283 og 285.

Da en håndværksmester i 10. lønningsklasse på Københavns toldbod forretter tjeneste som kranfører i samme lønningsklasse, foreslås stillingens betegnelse ændret til kranfører.

Der foreslås oprettet 1 stilling i 12. lønningsklasse til den i 10. lønningsklasse placerede håndværksmester, der selvstændigt forestår ledelsen af tømmerværkstedet på Københavns toldbod, mod nedlæg-

gelse af en stilling som håndværksmester i 10. lønningsklasse.

Til 282.

Ved garageanlægget på Københavns toldbod er en faguddannet automobilmekaniker, der er placeret som reparatør i 7. lønningsklasse, beskæftiget med det daglige eftersyn og vedligeholdelse af toldvæsenets patruljeautomobiler. Under hensyn til den pågældendes arbejde og ansvar foreslås stillingen oprykket til 10. lønningsklasse som maskinist.

Ved ibrugtagningen af et nyt toldkammer ved Københavns godsbanegård vil det være nødvendigt, at det daglige tilsyn og de forefaldende reparationer af det omfattende elektriske anlæg varetages af en faguddannet elektriker, hvorfor det foreslås, at der normeres en stilling som maskinist i 10. lønningsklasse.

Til 287, 292 og 296.

Som følge af rationaliseringen i Københavns luft-havn er der med lønningsrådets tilslutning i 1963 etableret følgende funktioner i unormeret stilling: 2 funktioner som overkontorassistent, 3 funktioner som overtoldkontrollører i 21. lønningsklasse og 3 funktioner som toldinspektør i 23. lønningsklasse.

Da der ud fra arbejdsmæssige hensyn vil være varigt brug for disse stillinger, søges funktionsstillingerne nu normeret.

Til 287.

Ud over nynormeringen af 2 stillinger som overkontorassistent ved toldkontoret i Københavns luft-havn foreslås 7 stillinger som kontorassistent af 1. grad, hvis indehavere udfører særlig kvalificeret arbejde i forbrugsafgiftsinspektoraterne og ved større toldkontorer, oprykket til stillinger som overkontorassistent. De ledigblivende stillinger som kontorassistent af 1. grad foreslås bevaret mod afskrivning af et tilsvarende antal stillinger som kontorassistent af 2. grad, jfr. bemærkningerne til løbe-nr. 278.

Til 288 og 290.

På grund af den betydelige arbejdsforøgelse i forbindelse med gennemførelsen af loven om almindelig omsætningsafgift foreslås toldforvalterstillingerne i Ærøskøbing, Ebeltoft, Kerteminde, Marstal, Skanderborg, Bogense, Præstø og Nysted oprykket fra 18. til 21. lønningsklasse uden for den almindelige embedsregulering.

Til 289, 292, 293, 294 og 296.

Ud over nynormeringerne af 3 stillinger som told-