

arbejdsområde oprykket fra 23. til 25. lønningsklasse.

Kontorchefen i lønningskontoret foreslås på grund af arbejdets omfang og betydning oprykket fra 25. til 26. lønningsklasse.

Til 206, 207, 214, 219, 220 og 225.

Ved overfartsledelsen, Korsør, foreslås på grund af arbejdets omfang nynormeret 1 skibsfører i 18. lønningsklasse.

I anledning af indsættelse af et nyt, moderne skib på Fåborg-Mommark-overfarten foreslås 2 skibsførere og 2 skibsmaskinmestre oprykket fra 18. til 21. lønningsklasse. Endvidere foreslås der tillagt de 2 skibsførere hver et bestillingstillæg på 300 kr. årlig, hvorhos den skibsfører, der er overfartsleder, foreslås tillagt yderligere et bestillingstillæg på 240 kr. årlig.

Til 226 og 239.

Under hensyn til den i billet- og blanketforvaltningen stedfundne arbejdsforøgelse og samtidig rationalisering foreslås forstanderen oprykket fra 23. til 25. lønningsklasse.

Til 231, 233 og 238.

I anledning af indsættelse omkring 1. april 1964 af nyt skib („Prinsesse Elisabeth“) på hurtigruten Kalundborg-Århus foreslås i betragtning af skibets størrelse nynormeret 1 stilling som skibsmaskinmester i 23. lønningsklasse med bestillingstillæg 1 080 kr. årlig, samt 1 skibsfører i 25. lønningsklasse.

Det bestillingstillæg på 240 kr. årlig, der hidtil har været tillagt 1 skibsmaskinmester for dispositionstjeneste, er inddraget på grund af denne tjenestes bortfald.

b) Post- og telegrafvæsenet.

Til 241.

Som følge af fortsat stigning i arbejdsmængden for det fagprøvede postbudpersonale ved sortering og behandling af afgående post er det nødvendigt, at antallet af overpakmestre forhøjes med 46.

Til 242.

Efter vurdering af arbejdets karakter og omfang efter samme retningslinjer som fulgt ved besættelsen af de ved lov af 7. juni 1958 om normering og klassificering af statstjenestemandstillinger oprettede kontorpakmesterstillinger er der behov for, at yderligere 94 overpostbudstillinger ved kvalificeret arbejde i kontortjenesten udskilles til bestridelse af kontorpakmestre med henblik på at tilvejebringe

større stabilitet i tjenesterne inden for dette vigtige arbejdsområde. Der afskrives 94 postbudstillinger.

Til 243, 244, 248, 249, 251, 253, 255 og 256.

Ved radioingeniørtjenesten varetager en overmekaniker i 12. lønningsklasse driftstekniske opgaver samt mindre projekteringsarbejder i radio-kædeafdelingen. Under hensyn til arbejdets kvalificerede karakter og til de krav om teknisk kunnen, der stilles til indehaveren af stillingen, foreslås den oprykket til 15. lønningsklasse som telegrafmester.

Til varetagelse af opgaver vedrørende fjernskrivecentraler, telegraflinjeudstyr og manuelle rigscentraler ved 2. ingeniørdistrikt foreslås oprettet en stilling som telegrafmester i 15. lønningsklasse.

Ved 1. ingeniørdistrikt varetager en tegner i 9. lønningsklasse tegneopgaver af mere kompliceret karakter i forbindelse med rigscentraler m. v. Under hensyn til den pågældendes erfaring og arbejdets kvalificerede karakter foreslås stillingen oprykket til 15. lønningsklasse. Der afskrives 1 tegnerstilling i 9. lønningsklasse.

7 overmekanikere i 12. lønningsklasse forestår den daglige ledelse af arbejdet inden for vigtige arbejdsområder ved 1. ingeniørdistrikt (3), 2. ingeniørdistrikt (2) og radioingeniørtjenesten (2). Under hensyn til stigningen i arbejdets omfang ved ovennævnte områder samt til de krav om teknisk kunnen og selvstændighed, der stilles til indehaverne af de pågældende stillinger, foreslås de oprykket til 15. lønningsklasse med uændret stillingsbetegnelse. Endvidere foreslås oprettet 1 stilling som overmekaniker i 15. lønningsklasse til varetagelse af opgaver vedrørende automatcentraltjenesten ved 2. ingeniørdistrikt.

Med henvisning til det i 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1954, side 144, stk. 3, anførte vedrørende stillinger i 10. og 12. lønningsklasse inden for den tekniske tjeneste foreslås det under hensyn til den fortsatte udvikling på dette område, at antallet af overmekanikere og mekanikere i 12. lønningsklasse forøges med 35 ud over de ved foreslåede oprykninger frigjorte 9 overmekanikerstillinger til oprykning af mekanikere i 10. lønningsklasse under hensyn til arbejdets kvalificerede karakter, og at de herved frigjorte stillinger som mekaniker i 10. lønningsklasse bibeholdes til oprykning af mekanikere i 7. lønningsklasse, hvorefter der afskrives 44 stillinger som mekaniker i 7. lønningsklasse.

Endvidere foreslås der oprettet 4 stillinger som overmontør i 10. lønningsklasse, 3 stillinger som distriktsmontør i 10. lønningsklasse og 3 stillinger