

Der vil, efterhånden som stillingerne udnormeres, kunne afskrives 150 lokomotivfyrbøderstillinger, hvoraf 40 er foreslået afskrevet på finansloven for 1964-65.

Til 193, 208, 224 og 232.

Under hensyn til de større arbejdsmæssige krav, den tekniske udvikling medfører for teknisk uddannet personale, foreslås følgende oprykninger:

5 ingeniører/konstruktører fra 15. til 18. lønningsklasse, 5 ingeniører/konstruktører samt 4 overbanemestre fra 18. til 21. lønningsklasse (konstruktører til overkonstruktører), 5 ingeniører/overkonstruktører, 4 overbanemestre og 1 signalingeniør fra 21. til 23. lønningsklasse.

Til 194, 195, 196, 197, 209, 210, 211, 212, 221, 222 og 223.

Som følge af de større krav, den tekniske udvikling vedrørende det rullende materiel medfører med hensyn til ledelse af vedligeholdelses- og reparationsarbejder samt til instruktion m. v., foreslås følgende:

4 stillinger som værk- eller lokomotivmester nynormeres i 15. lønningsklasse mod inddragelse af 4 stillinger som fast ansat timelønnet håndværker (reserveværkmester), hvorhos værkmestre og lokomotivmestre i 15. lønningsklasse af praktiske grunde samles i én position.

2 værkmestre, 3 vognmestre, 2 lokomotivmestre og 2 lokomotivinstruktører oprykkes fra 15. til 18. lønningsklasse.

2 værkmestre, 1 tavlemester og 3 lokomotivmestre oprykkes fra 18. til 21. lønningsklasse, hvorhos 1 lokomotivmesterstilling (ved maskindepotet, Fredericia, lokomotivværkstedet) vil kunne nedlægges ved ledighed.

Til 199 og 213.

Under hensyn til kvaliteten af det arbejde, der er pålagt 3 tegnere, foreslås disse oprykket fra 9. til 15. lønningsklasse, hvorhos 1 tegner i 15. lønningsklasse — under forudsætning af, at en af statsbanerne anordnet prøve består — foreslås oprykket til 18. lønningsklasse som signalmester.

Til 202.

Ændringen er foreslået under hensyn til, at det skønnes hensigtsmæssigt at tilvejebringe hjemmel for ydelse af et særligt bestillingstillæg for kompasseretjeneste, når denne udføres af førstestyrmand, jfr. 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1954, side 140.

Til 203, 215, 230, 234 og 237.

De under ovennævnte 4 første løbenumre fremsatte forslag vedrører overførelse af arkitekter med afgangseksamen fra kunstakademiet eller en hertil svarende uddannelse fra 17. og 23. lønningsklasse til 19. og 24. lønningsklasse, jfr. bemærkningerne til løbe nr. 8.

Med samme begrundelse som anført under løbe nr. 193 m. fl. foreslås endvidere en banearkitekt i 23. lønningsklasse under statsbanernes bygningsvæsen oprykket til afdelingsarkitekt i 25. lønningsklasse.

Til 204, 216 og 228.

I anledning af, at driften på alle jernbanestrækninger til og fra Fåborg nu er nedlagt, foreslås stationsforstanderstillingen (23. lønningsklasse) og godsekspeditørstillingen (18. lønningsklasse) afskrevet.

Under hensyn til, at arbejdsmængden på Svendborg godsekspedition er steget i væsentlig grad, dels ved nedlæggelse af Svendborg ilgodsekspedition, dels ved etablering af lastbilfragtruter til Lange-land m. v., forekommer det rimeligt at oprykke godsekspeditøren fra 18. til 21. lønningsklasse uden for den almindelige regulering.

Til 205, 217, 218, 227, 229, 235, 236 og 240.

13 overtrafikassistentstillinger er pålagt mere kvalificeret arbejde og foreslås oprykket til trafik-kontrollørstillinger.

2 trafikkontrollører, som leder henholdsvis rejsebureauet i Odense og billetkontoret i Valby, foreslås under hensyn til arbejdets art og omfang oprykket til henholdsvis bureauforstander og billetkasserer i 21. lønningsklasse.

4 trafikkontrollører i generaldirektoratet og 1 trafikkontrollør i 1. distrikt, trafiktjenesten, bestrider særlig kvalificeret arbejde og foreslås oprykket til overtrafikkontrollører.

1 bureauforstander (i Århus) foreslås under hensyn til arbejdets omfang og betydning oprykket fra 21. til 23. lønningsklasse.

Overtrafikkontrolløren (souschefen) i lønningskontoret foreslås oprykket til trafikinspektør i 23. lønningsklasse, jfr. nedenfor.

1 trafikinspektørstilling i 23. lønningsklasse foreslås nynormeret til erstatning for en ikke-tjenestemandsansat rutebildriftsleder (i Valby), der afgår fra tjenesten på grund af alder i løbet af finansåret 1964-65.

1 trafikinspektør ved rutebilvæsenet, Odense, foreslås under hensyn til det ham underlagte store