

Afdeling 14.

a) Statsbanerne.

Til 171.

Ved normeringsloven for finansåret 1963-64 blev der tilvejebragt hjemmel for at tillægge 9 remisearbejdere, der er beskæftiget ved olie- og/eller vandanalyser, hver et bestillingstillæg på 150 kr. årlig. Der foreslås nu tillagt den remisearbejder, til hvem opsynet med og pasningen af salonvogn nr. 1 (kongevognen) er overdraget, et bestillingstillæg af samme størrelse. Den foreslåede ændrede formulering er af redaktionel karakter.

Til 172, 182 og 188.

Under hensyn til den intensivering af arbejdet, som forskellige rationaliseringsforanstaltninger og arbejdsomlægninger har medført, foreslås følgende:

Ved Hjørring station nynormeres 1 rangerformandsstilling og inddrages 1 portørstilling.

Ved Rødby Færge station nynormeres 3 rangerformandsstillinger og inddrages 3 portørstillinger.

Ved centralværkstederne i København og Århus samt ved maskindepoterne Helgoland og Københavns godsbanegård nynormeres i alt 4 pakhusformandsstillinger mod inddragelse af 2 magasinarbejderstillinger og 2 remisearbejderstillinger.

Ved Kalundborg og Korsør stationer oprykkes hvert sted 1 rangerformand til rangermester i 10. lønningsklasse, og ved Haderslev godsekspedition oprykkes 1 pakhusformand til pakhusmester i 10. lønningsklasse.

Ved billet- og blanketforvaltningen samt ved Glostrup godsekspedition oprykkes hvert sted 1 pakhusmester fra 10. til 12. lønningsklasse.

Ved Glostrup station oprykkes 2 rangermestre og ved Kolding samt Odense stationer oprykkes hvert sted 1 rangermester fra 10. til 12. lønningsklasse.

Til 173.

Den pågældende stilling er inddraget.

Til 174, 184, 185, 189, 190 og 201.

Under hensyn til udviklingen inden for det signal- og sikringstekniske område foreslås følgende oprykninger:

6 signalformænd til oversignalformænd i 10. lønningsklasse.

24 signalmontører (oversignalmontører) til mekanikere i 10. lønningsklasse.

3 mekanikere til overmekanikere i 12. lønningsklasse.

3 oversignalformænd fra 10. til 12. lønningsklasse.

2 overmekanikere fra 12. til 15. lønningsklasse.

Til 175 og 187.

Under hensyn til arbejdets omfang foreslås broformanden ved Helsingør-Helsingborg-overfarten oprykket til brofoged.

Til 176 og 192.

Som følge af intensiveringen af arbejdet i maskindepoterne ved overgangen fra dampdrift til motor-drift foreslås 2 remiseformænd oprykket fra 7. til 10. lønningsklasse og 2 remiseformænd fra 10. til 12. lønningsklasse.

Til 177.

I betragtning af arbejdets kvalitet foreslås 1 kontorbetjent i billet- og blanketforvaltningen oprykket til overkontorbetjent.

Til 178 og 179.

2 nye stillinger som bådsmand henholdsvis motormand foreslås oprettet i anledning af indsættelse omkring 1. april 1964 af nyt skib („Prinsesse Elisabeth“) på hurtigruten Kalundborg-Århus. Endvidere foreslås der på Kalundborg-Århus-overfarten under hensyn til tjenestens art normeret 1 bådsmand og 1 motormand på hvert af skibene „Jylland“ og „Kalundborg“ mod inddragelse af 2 matrosstillinger og 2 skibsfyrbøderstillinger.

Til 180.

I anledning af den aktivisering og effektivisering, som har fundet sted for så vidt angår godsakkvissionsarbejdet, samt i betragtning af de særlige krav, der stilles til de tjenestemænd, for tiden 6 trafikassistenter, 2 overtrafikassistenter og 3 trafikkontrollører, som nævnte arbejde er overdraget, foreslås der ydet bestillingstillæg som anført.

Til 181 og 200.

Det foreslåede antal kontorassistenter af 1. grad agtes, efterhånden som behov opstår, udnormeret på pladser med mere betroet arbejde. 7 overkontorassistentstillinger foreslås derhos udnormeret på pladser med særlig kvalificeret arbejde.

Til 183 og 186.

Under hensyn til arbejdets kvalitet foreslås 15 banehåndværkere oprykket til 10. lønningsklasse som overbanehåndværkere og 3 plantører oprykket fra 7. til 10. lønningsklasse.

Til 191 og 198.

Forhøjelserne foreslås som følge af ibrugtagningen af flere énmandsbetjente trækraftenheder bl. a. dieselelektriske lokomotiver (litra My og Mx).