

185. Mekanikere: forhøjes med 21 til 53.
 186. Plantører: forhøjes med 3 til 8.
 187. Brofogeder: forhøjes med 1 til 4.

Til 12. lønningsklasse.

188. Rangermestre og pakhusmestre: forhøjes med 6 til 73.
 189. Oversignalførmænd: forhøjes med 3 til 21.
 190. Overmekanikere: forhøjes med 1 til 12.
 191. Lokomotivførere: forhøjes med 30 til 1 080.
 192. Remiseførmænd: forhøjes med 2 til 9.

Til 15. lønningsklasse.

193. Ingeniører og konstruktører: nedsættes med 5 til 51.
 194. „Værkmestre (29; 8 af disse stillinger omdannes efterhånden til lokomotivmesterstillinger i 15. lønningsklasse)“ udgår og erstattes med: „Værkmestre og lokomotivmestre (45)“.
 195. Vognmestre: nedsættes med 3 til 23.
 196. „Lokomotivmestre (16)“ udgår.

197. Lokomotivinstruktører: nedsættes med 2 til 6.
 198. Lokomotivførere: forhøjes med 30 til 595.

199. Tegnerne: forhøjes med 2 til 39.
 200. Overkontorassistenter: forhøjes med 7 til 27.
 201. Efter „Overkontorassistenter“ indsættes: „Overmekanikere (2)“.

202. Lønningsklassens næstsidste stykke ændres til: „Der kan tillægges 78 styrmænd og 78 maskinmestre hver et bestillingstillæg på 360 kr. årlig. Endvidere kan 2 styrmænd (kompassrettere) tillægges hver et bestillingstillæg på 360 kr. årlig. Såfremt en styrmand oppebærer både førstnævnte tillæg og tillæg for kompassrettertjeneste, kan det samlede tillæg dog højst andrage 600 kr. årlig.“

Til 17. lønningsklasse.

203. „Lønningsklassen udgår.

Til 18. lønningsklasse.

204. Godsekspeditører: nedsættes med 2 til 24.
 205. Trafikkontrollører: forhøjes med 6 til 418.
 206. Skibsførere: nedsættes med 1 til 5.

207. Skibsmaskinmestre: nedsættes med 2 til 3.

208. Ingeniører, konstruktører, overbanemestre og signalingeniører: nedsættes med 4 til 59.

209. Tavlemestre: nedsættes med 1 til 2.

210. Vognmestre: forhøjes med 3 til 13.

211. Lokomotivmestre: nedsættes med 1 til 29.

212. Lokomotivinstruktører: forhøjes med 2 til 6.

213. Signalmestre: forhøjes med 1 til 4.

214. Lønningsklassens 3. sidste stykke ændres til: „Der tillægges 1 skibsfører (overfartsleder) et bestillingstillæg på 240 kr. årlig.“

Til 19. lønningsklasse.

215. I slutningen af lønningsklassen tilføjes: „Banearkitekter.

Antallet af banearkitekter i denne og 24. lønningsklasse fastsættes til i alt 8. Stillingerne nedlægges ved ledighed.“

Til 21. lønningsklasse.

216. Godsekspeditører: forhøjes med 1 til 18.

217. Overtrafikkontrollører: forhøjes med 4 til 76.

218. Billetkasserere: forhøjes med 1 til 16.

219. Skibsførere: forhøjes med 2 til 10.

220. Skibsmaskinmestre: forhøjes med 2 til 9.

221. Værkmestre: forhøjes med 2 til 45.

222. Tavlemestre: forhøjes med 1 til 3.

223. Lokomotivmestre: forhøjes med 3 til 21, og der tilføjes: „1 stilling nedlægges ved ledighed.“

224. Ingeniører, overkonstruktører, overbanemestre og signalingeniører: nedsættes med 1 til 59.

225. I lønningsklassens sidste stykke ændres „8 skibsførere“ til: „10 skibsførere“, og der tilføjes: „Der tillægges 1 skibsfører (overfartsleder) et bestillingstillæg på 240 kr. årlig.“

Til 23. lønningsklasse.

226. „Forstander for billet- og blanketforvaltningen (1)“ udgår.

227. Trafikinspektører: forhøjes med 1 til 22.

228. Stationsforstandere: nedsættes med 1 til 43.