

punkter for passagerskibe under og over 20 tons, skyldes det, at der for passagerskibe under 20 tons kun er foreskrevet hovedsyn hver 24. måned, medens der for passagerskibe på 20 tons og derover er foreskrevet hovedsyn hver 12. måned.

Det følger af sagens natur, at lovens dispensationsbestemmelser og bestemmelserne om etablering af bemandingsnævnet må træde i kraft samtidig med den del af loven, der træder i kraft først.

*Til § 3.*

Det i stk. 1 nedfældede princip har været anvendt ved tidligere revisioner af bemandingslovgivningen,

jfr. således § 45 i bemandingsloven af 1958 og § 2 i ændringsloven af 1960 til bemandingsloven.

Det er, jfr. stk. 2, ikke fundet rimeligt, at foreskrive lovens gennemførelse generelt på „gamle“ skibe i de tilfælde, hvor lovens anvendelse vil betyde skærpede krav til bemanningen. Normalt vil lovens bestemmelser kun blive krævet gennemført i det omfang, de forhåndenværende apteringsforhold tillader, men på kortere ruter, hvor besætningsmedlemmerne eller nogle af disse ikke behøver at overnatte om bord, kan hensyn til apteringsforholdene ikke tilsige en fravigelse fra lovens almindelige regler.