

F. t. l. om ændr. i l. om skibes bemanning.

forslagets § 5 B. Kvalifikationskrav for hovmestre og kokke er fastsat i lov nr. 196 af 16. maj 1950 om uddannelse af skibskokke.

Til opfyldelse af det foran omtalte ledende princip (sikkerhedshensynet) må den i § 6 foreskrevne dæksbemanning anses for nødvendig og tilstrækkelig af hensyn til sikring af menneskeliv på søen, herunder den sikre betjening af skibets rednings- og brandslukningsmateriel. Der er ikke ved lovforslaget taget stilling til tilrettelæggelsen af tjenesten om bord, navnlig spørgsmålet om, hvorvidt der skal gås 2- eller 3-skiftet vagt, eller antallet af dæksfolk pr. vagt, idet dette som hidtil bør være overladt føreren i overensstemmelse med de i søloven og sømandsloven nedlagte principper, hvorefter føreren er ansvarlig for, at skibet til enhver tid er sødygtigt. Derimod er det i lovforslaget sikret, at der i skibe over 500, men ikke over 5.000 tons kan gås 3-skiftet vagt med 2 mand på hver vagt, medens der i skibe over 5.000 tons kan gås 3-skiftet vagt med 3 mand på hver vagt.

I § 7, stk. 4, er i overensstemmelse med et af Maskinmestrenes Forening fremsat ønske optaget en til den nugældende lovs § 7, stk. 7, jfr. lovforslagets § 1, pkt. 3 (§ 6, stk. 4) om styrmandsplanter svarende bestemmelse om maskinmesterasplanter.

b. Passagerskibe.

Om begrundelsen for bestemmelsen i § 8 henvises til bemærkningerne i indledningen. Det fremgår af henvisningen til § 3, stk. 1, at der ved fastsættelsen af den kvantitative og kvalitative bemanning for disse skibe ligeledes vil være at lægge sikkerhedsmæssige hensyn til grund, hvorved der navnlig skal tages hensyn til antallet af ombordværende personer, skibets type og anvendelse samt omfanget og karakteren af rednings- og brandslukningsmateriellet.

Som det fremgår af bestemmelsen i stk. 1, er det som et almindeligt princip foreslået, at bemanningen af passagerskibe hverken kvantitativt eller kvalitativt kan ansættes lavere, end hvad der følger af de for lastskibe foreslåede regler. Henvisningen til bestemmelserne i § 40 har navnlig til formål at skabe mulighed for at bibeholde den ved 1958-lovens § 40, stk. 1, sidste punktum, hjemlede dispensationspraksis for skibe, der anvendes i rutefart af ikke over 4 timers varighed.

ad 4.

I lighed med hvad der er tilfældet for anden ufaglært arbejdskraft, har handelsministeriet fundet det ønskeligt at foreskrive en uddannelse af matro-

ser, idet behovet for veluddannet arbejdskraft er steget i takt med den stedfindende modernisering af handelsflåden.

ad 5.

På samme måde som for matroser er det fundet ønskeligt at foreskrive en uddannelse af maskinmandskab. Det bemærkes, at det endnu ikke i praksis har været muligt at gennemføre den i den nugældende lovs § 25 omhandlede frivillige uddannelse.

ad 6.

Den foreslåede formulering af § 27 er nødvendig af hensyn til ændringerne i bestemmelserne om bemanning med maskinofficerer.

ad 9.

Radar og andre elektroniske navigeringsmidler vinder stigende indpas også i skibe med førere og navigationsofficerer med en uddannelse, der ikke omfatter brugen af sådanne navigeringsmidler. Da dette forhold rummer et vist risikomoment, er det af hensyn til sikkerheden til søs fundet nødvendigt at skabe mulighed for at sikre, at personer, der kan komme ud for at betjene sådanne navigeringsmidler, er i besiddelse af de fornødne kvalifikationer.

ad 10.

For at begrænse antallet af dispensationer til personer, der uden at være i besiddelse af fornødent sønæringsbevis i uddannelsesøjemed agtes antaget som overtallige styrmænd eller maskinmestre, foreslås 1958-lovens § 37, stk. 5, ændret således, at dispensation kun kræves, såfremt de pågældende agtes benyttet til selvstændig vagt. Det bemærkes, at forslaget delvis imødekommer et ønske fra Danmarks Rederiforening og Maskinmestrenes Forening.

ad 11.

Ligesom fastsættelsen af bemanningen for passagerskibe foreslås henlagt til direktøren for statens skibstilsyn, findes det naturligt at henlægge myndigheden til i visse tilfælde at foretage afvigelser fra lovens bestemmelser under direktøren. Dette vil tillige være i overensstemmelse med den i de senere år stedfundne rationalisering og henlæggelse af administrationen af en række sagsområder til institutioner under ministerierne.

Selv om følgen af, at bemanningsreglerne nu foreslås fastsat ud fra sikkerhedsmæssige synspunkter, principielt måtte være, at den generelle adgang i den nugældende lovs § 40, stk. 1, til at foretage afvigelser fra de i loven indeholdte bemanningsregler udgik, er det dog fundet forsvarligt at bibeholde adgangen til at fravige bemanningsreg-