

navigatører og maskinofficerer medført, at handelsministeriet i vidt omfang har fundet det nødvendigt at imødekomme andragender om dispensation for de nævnte besætningskategoriers vedkommende. Dispensationerne har væsentligst omfattet de lavere grader af styrmænd og maskinmestre samt maskinassistenter, og for de mindre skibes vedkommende i mere bekendt omfang tillige stillinger som førere og bedstemænd; ved afgørelsen af spørgsmål om, hvorvidt dispensationsandragender burde imødekommes, har handelsministeriet i første række haft det ovenfor nævnte hensyn til sikkerheden for menneskeliv på søen for øje. Selvom der har måttet dispenseres i ret betydeligt omfang, har dette dog ikke medført, at danske skibe har været ringere bemanded end andre skibe.

En revision som foreslået må ses i sammenhæng med dansk skibsfarts kommende udvikling og bør åbne mulighed for, at erhvervet foretager de rationaliseringer, som en tilpasning til den hastige tekniske udvikling tilsiger. En revision bør ligeledes medvirke til, at udnyttelsen af skibsfartens muligheder ikke hæmmes af, at erhvervet, der på grund af dets internationale karakter indtager en særstilling i dansk erhvervsliv, gennem lovgivningen belastes med strengere bemandingskrav end konkurrenterne på verdensmarkedet, samt til, at dansk skibsfarts konkurrenceevne ikke svækkes.

Dansk skibsfart er som valutaindtjenende erhverv af overordentlig stor betydning for det danske samfund. De bestående vanskeligheder som følge af den langvarige depression på fragtmarkedet gør erhvervet særligt følsomt over for virkninger af et højere udgiftsniveau end i udenlandske skibe. Tonagetilgangen er for tiden stagnerende og valutaindtjeningen i tilbagegang. Ved vurderingen af skibsfartens stilling må det endvidere have for øje, at udbygningen af den danske handelsflåde har stor betydning for den danske værftsindustri, hvis ordretilgang i den senere tid har været utilfredsstillende.

Der er i lovforslaget alene foreslået faste bemandingsregler for lastskibe, medens bemanningen af passagerskibe foreslås fastsat i det enkelte tilfælde under hensyn til, at der for disse skibe gør sig så mange forskelligheder gældende, at generelle bemandingsregler vanskeligt lader sig fastsætte. Man har dog fundet det rigtigt at bestemme, at bemanningen ikke kan ansættes lavere end den for lastskibe foreskrevne. Det er endvidere fundet naturligt at lade direktøren for statens skibstilsyn, som i forvejen administrerer den øvrige lovgivning vedrørende sikkerhedsbestemmelser m. m. i skibe, fastsætte bemanningen for disse skibe i hvert enkelt tilfælde.

Den i lovforslaget foreslåede opdeling i fartsområder afviger fra den nugældende, idet der ikke er fundet tilstrækkeligt grundlag for at opretholde området „nordeuropæisk fart“ som selvstændigt fartsområde.

Til lovforslagets enkelte bestemmelser skal knyttes følgende bemærkninger:

*Til § 1.*

ad 1.

Der henvises herved til de indledende bemærkninger.

ad 2.

Bestemmelsen tager sigte på skibe, for hvilke bemanningen ikke er fastsat i eller skal fastsættes i henhold til nærværende lov, og som findes at være således bemanded med dæksmandskab, at hensynet til sikkerhed for menneskeliv på søen ikke er tilgodeset. For sådanne skibe bør der kunne fastsættes en minimumsbemanning.

ad 3.

Som følge af det i de indledende bemærkninger anførte er det fundet hensigtsmæssigt at fremstille bemandingsreglerne for lastskibe og passagerskibe hver for sig.

*a. Lastskibe.*

I §§ 4 og 5 er fastsat lastskibes bemanning med førere samt navigations- og maskinofficerer. Ved reglerne affattelse har man bl. a. til en vis grad lovfæstet den af handelsministeriet gennem en årække fulgte dispensationspraksis.

Den i lovforslagets § 5 for skibe, hvis HK ikke overstiger 500, og i hvilke motoren kan reguleres og skruemanøvrer kan foretages fra styrepladsen, foreskrevne person med duelighedsbevis i motorpasning vil som hidtil kunne være føreren eller anden om bord ansat person.

I overensstemmelse med et af Radiotelegrafistforeningen af 1917 fremsat ønske om i bemandingsloven at få optaget regler om skibes bemanning med radioekspedienter har handelsministeriet, uanset at sådanne regler allerede findes optaget i lovgivningen om tilsyn med skibe, fundet at burde imødekomme det fremsatte ønske, jfr. lovforslagets § 5 A, idet betjeningen af et skibs radioanlæg er af væsentlig sikkerhedsmæssig betydning.

Da besætningens kostforplejning ikke kan frakendes en vis sikkerhedsmæssig betydning, har handelsministeriet ment at burde imødekomme et af Dansk Sø-Restaurations-Forening og andre af de søfarendes organisationer udtrykt ønske om bemandingsregler for restaurationspersonale, jfr. lov-