

til handelsministeren, der træffer afgørelse i sagen.

Stk. 2. Bemandingsnævnet består af en af ministeren beskikket formand, der skal opfylde de almindelige betingelser for udnævnelse til landsdommer, samt 1 repræsentant for hver af de søfarendes organisationer og et tilsvarende antal repræsentanter for redernes organisationer, der alle beskikkes af ministeren efter indstilling af de pågældende organisationer. For hvert af medlemmerne beskikkes på samme måde en suppleant. Nævnet antager fornøden medhjælp.

Stk. 3. Til behandling af de enkelte sager indkalder nævnets formand repræsentanterne for de af de søfarendes organisationer, indenfor hvis tjenesteområde (dæk, maskine, restauration eller radiobetjening) sagerne henhører, samt et tilsvarende antal repræsentanter for redernes organisationer. Nævnets formand drager omsorg for sagernes hurtige fremme.

Stk. 4. Ministeren fastsætter reglerne for nævnets forretningsgang."

15. I § 47 indsættes som nyt stykke:

„*Stk. 9.* Den, der har fået den i § 5, stk. 5, i lov af 7. juni 1958 om skibes bemanning omhandlede påtegning på sit bevis som sætteskipper af 2. eller 1. grad, bevarer de ham ved påtegningen tillagte rettigheder.“

§ 2.

Denne lov træder i kraft den 1. april 1964, jfr. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. For lastskibe og for passagerskibe på 20 tons og derover, der er endeligt optaget i Skibsregistret før 1. april 1964, træder loven i kraft den 1. marts 1965. Fra dette tidspunkt og til den 1. marts 1967 kan den reduktion af dæksmandskabet, der følger af lovens § 6, stk. 1, dog kun ske etapevis efter regler, der udfærdiges af handelsministeren efter indhentet udtalelse fra et af ministeren nedsat særligt udvalg med repræsentanter for de interesserede søfartsorganisationer.

Stk. 3. For passagerskibe under 20 tons, der er endeligt optaget i Skibsregistret eller optaget i fartøjsfortegnelsen før 1. april 1964, træder loven i kraft den 1. marts 1966.

§ 3.

Medfører loven skærpede krav til et skibs bemanning, finder loven først anvendelse på det enkelte skib fra det tidspunkt, da det første gang efter lovens ikrafttræden for skibet afgår fra dansk havn eller red, dog senest den 1. september 1965.

Stk. 2. Såfremt lovens gennemførelse for skibe, hvis køl er lagt, eller hvis bygning på anden måde er påbegyndt før den 1. april 1964, nødvendiggør væsentlige ændringer i skibets aptering, bestemmer direktøren for statens skibstilsyn, i hvilket omfang lovens bestemmelser skal opfyldes. Ved ombygning af skib eller ved indkøb af skib fra udlandet skal lovens bestemmelser opfyldes.

Bemærkninger til lovforslaget.

De gældende hovedbestemmelser om skibes bemanning findes i lov nr. 208 af 7. juni 1958, således som denne er ændret ved lov nr. 47 af 24. februar 1960.

Om end bemanningen med dæksmandskab ved nævnte lov af 24. februar 1960 blev nedsat for skibe over 15.500 BRT, er forholdet dog stadig det, at lovgivningen stiller videregående krav til danske handelsskibes dæksbemanning end tilfældet er for andre betydende vesteuropæiske søfartslandes skibe.

Ved nærværende forslag har handelsministeriet fundet det rettest at foreslå en ændring og å jourføring af reglerne om handelsskibes bemanning, der foreskriver en bemanning ud fra hensynet til sikker-

heden for menneskeliv på søen; i øvrigt må der ved aftale mellem parterne eller på anden måde tages stilling til, om det af hensyn til skibenes drift, arbejdsforholdene om bord eller andre forhold skønnes hensigtsmæssigt at bemane et skib med en større besætning end foreskrevet i loven.

Som følge af den ved lovforslaget foreslåede reduktion af mandskabet i danske skibe, er det fundet naturligt samtidig at foreslå gennemførelse af regler, der sikrer sømænd i danske skibe et mindstemål af hviletid i døgnnet. Hertil sigter det samtidig hermed forelagte forslag til ændring i sømandslovens § 56.

Gennem flere år har den herskende mangel på