

anvendelse samt omfanget og karakteren af skibets rednings- og brandslukningsmateriel.“

**4. I § 24 indsættes som nye stykker:**

„*Stk. 2.* Det påhviler handelsministeren efter indstilling fra Søfartens Fællesråd at fastsætte nærmere regler for uddannelse af matroser samt at bestemme, at et eller flere af medlemmerne af det foreskrevne dæksmandskab skal have gennemgået sådan uddannelse.

*Stk. 3.* For at kunne udmønstres som bedstemand i henhold til § 4, stk. 1, skal vedkommende være fyldt 18 år, være i besiddelse af duelighedsbevis i sejlads og i mindst 24 måneder have forrettet dæks-tjeneste i søgående skibe.“

**5. § 25, stk. 2, 3 og 4, erstattes af:**

„*Stk. 2.* Det påhviler handelsministeren efter indstilling fra Søfartens Fællesråd at fastsætte nærmere regler for uddannelse af maskinmandskab samt at bestemme, at et eller flere af medlemmerne af det foreskrevne maskinmandskab skal have gennemgået sådan uddannelse.“

**6. § 27 affattes således:**

„For betjening af maskiner i fiskeskibe gælder bestemmelserne i § 5. I dampskibe med maskine ikke over 500 HK kan dog én skibsmaskinmester af 2. grad erstattes af en skibsmaskinist, der har gjort tjeneste som sådan i 12 måneder. I motorskibe med motor ikke over 500 HK, i hvilke motoren kan reguleres og skruemanøvrer foretages fra styrepladsen, kan motoren betjenes af en person med duelighedsbevis i motorpasning.“

**7. I § 32, stk. 2, ændres „ministeren“ til „direktøren for statens skibstilsyn“.**

**8. I § 33 ændres, § 6 for ikke-passagerskibe“ til „§ 5“, og „handelsministeren“ ændres til „direktøren for statens skibstilsyn“.**

**9. Som ny paragraf indsættes:**

„§ 35 A. Handelsministeren bemyndiges til at fastsætte regler om, i hvilket omfang førere og navigationsofficerer på skibe, der er udstyret med elektroniske navigeringsmidler,

skal godtgøre at være i besiddelse af fornødne kvalifikationer med hensyn til anvendelsen af sådanne navigeringsmidler.“

**10. § 37, stk. 5, affattes således:**

„*Stk. 5.* En styrmand (bedstemand) eller maskinmester, der ansættes ud over det i denne lov fastsatte antal, må ikke benyttes til selvstændig vagt, medmindre han er i besiddelse af sønæringsbevis af mindst samme grad som fastsat for den laveste af de for skibet i det pågældende fartsområde eller eventuelt i et større fartsområde foreskrevne stillinger henholdsvis for styr-mænd og maskinmestere.“

**11. § 40, stk. 1, affattes således:**

„§ 40. For skibe, der sejler i begrænset fart eller agtes bemanded ud fra andre principper for tjenestens tilrettelæggelse end hidtil, samt for skibe, i hvilke særlige rationaliseringsforanstaltninger kan begrunde det, kan direktøren for statens skibstilsyn med nødvendig hensyntagen til sikkerheden tillade afvigelser fra denne lovs bemandingsregler. Det samme gælder for skibe af særlig konstruktion og indretning samt for specialskibe.“

**12. I § 40 indsættes som nye stykker:**

„*Stk. 2.* I øvrigt kan direktøren for en enkelt rejse eller for et bestemt tidsrum af ikke over 6 måneder under særlige omstændigheder tillade afvigelser fra de i denne lov indeholdte bemandingsregler.

*Stk. 3.* Endelig kan direktøren under særlige omstændigheder tillade, at en person, der ikke er i besiddelse af det for den pågældende stilling krævede bevis, anvendes i sådan stilling, dog kun for en enkelt rejse eller for et bestemt tidsrum af ikke over 6 måneder.“

**13. I § 40, stk. 2, der bliver stk. 4, ændres i 1. punktum „Ministeren“ til „Handelsministeren“.**

**14. § 41 affattes således:**

„§ 41. De af direktøren for statens skibstilsyn i henhold til denne lov truffene afgørelser kan af vedkommende rederi eller mandskabsorganisation indbringes for et bemandingsnævn. Nævnet afgiver indstilling