

Forslag

til

Lov om ændring i lov om skibes bemanning.

Fremsat den 25. februar 1964 af *handelsministeren*.

§ 1.

I lov nr. 208 af 7. juni 1958 om skibes bemanning foretages følgende ændringer:

1. § 3, stk. 1 og 2, erstattes af:

„På ethvert skib eller fartøj skal der være en fører, ligesom der om bord skal være det af hensyn til sikkerhed for menneskeliv på søen nødvendige mandskab.“

2. Til § 3 som nyt stk. 2 føjes:

„For skibe, hvis bemanning ikke er fastsat i denne lov eller fastsættes efter lovens § 4, stk. 3, § 5, stk. 1, og § 8, kan direktøren for statens skibstilsyn fastsætte bemanningen.“

3. Overskriften før § 4 samt §§ 4-8 affattes således:

„HANDELSKIBE

I. Bemanning.

a. Lastskibe.

§ 4. På skibe af 20 tons og derover, bortset fra lægtene, skal der være fører og navigationsofficerer med sønæringsbevis i overensstemmelse med nedenstående skema.

Tons	Kystfart	Indskrænket fart	Europæisk fart	Uden for europæisk fart
20 og derover, men ikke over 150	Kystskipper Person med due- lighedsbevis i sej- lads; i skibe over 50 tons dog bedstemand	Sætteskipper af 2. grad Bedstemand	Sætteskipper af 1. grad Sætteskipper af 2. grad	Sætteskipper af 1. grad Sætteskipper af 1. grad
Over 150, men ikke over 300	Sætteskipper af 2. grad Kystskipper	Sætteskipper af 2. grad Sætteskipper af 2. grad		
Over 300, men ikke over 500	Sætteskipper af 1. grad Sætteskipper af 2. grad		Skibsfører af 2. grad Sætteskipper af 1. grad	Skibsfører af 2. grad Styrmand af 2. grad Sætteskipper af 2. grad
Over 500, men ikke over 1.400	Skibsfører af 2. grad Styrmand af 2. grad Sætteskipper af 1. grad		Skibsfører af 2. grad 2 styrmænd af 2. grad	Skibsfører af 1. grad Styrmand af 1. grad Styrmand af 2. grad
Over 1.400	Skibsfører af 1. grad	Styrmand af 1. grad	2 styrmænd af 2. grad	