

om begrænsning af rederes ansvar ratificeret af de nordiske lande. Der har ligeledes været enighed om, at ratifikationen af konventionen så vidt muligt bør ske på samme tidspunkt for alle fire landes vedkommende. Udvalget ønsker i denne forbindelse at fremhæve, at ratifikation, uanset bestemmelserne i konventionens art. 11, først bør ske, når en passende bred international tilslutning foreligger.

De i lovudkastet foreslåede ændringer i søloven bør så vidt muligt sættes i kraft på samme tidspunkt for alle fire landes vedkommende, og det foreslås derfor i lovudkastet, at

tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes ved kgl. anordning. Endvidere har man foreslået en overgangsregel med hensyn til hændelser, der er indtruffet før de nye lovreglers ikrafttræden.

Det vil eventuelt være nødvendigt tillige at gennemføre en overgangsregel, hvorefter de hidtil gældende ansvarsbegrænsningsregler i søloven af 1937 holdes i kraft i forhold til skibe hjemmehørende i de lande, overfor hvilke Danmark er bundet af 1924-konventionen, medmindre man med fornødent varsel har opsagt denne konvention før de nye lovreglers ikrafttræden.