

i overensstemmelse med konventionen fastslåede lex fori-regel medfører, at de danske lovregler fuldt ud vil finde anvendelse også for så vidt angår en engelsk modpart, såfremt sagen kommer til afgørelse ved dansk domstol, medens omvendt en dansk part ved sagens eventuelle behandling ved engelsk domstol må kunne påberåbe sig adgang til begrænsning af sit ansvar efter den engelske lovgivnings regler.

Der må endvidere ud fra de synspunkter, der ligger til grund for den nye konvention, og som også er blevet stærkt fremhævet både under de nordiske forhandlinger og sølovsudvalgets arbejde, lægges vægt på, at en ansvarsbegrænsningsregel, hvorefter skibets faktiske tonnage lægges til grund selv for de mindste fartøjer, i adskillige tilfælde — som erfaringen under den gældende sølov har vist — vil kunne føre til en i forhold til skadelidte urimelig begrænsning af ansvaret. Endvidere må det ved bedømmelsen af den foreslåede lovbestemmelse erindres, at begrænsningsreglerne ikke blot betyder en forøgelse af det ansvar, der kan pålægges en reder som skadevolder, men også sikrer at samme reder, hvis han står som den skadelidte, ikke får sit erstatningskrav begrænset til et urimeligt lavt beløb.

Til § 257.

Stk. 1 er omredigeret i overensstemmelse med det norske lovforslag, således at det udtrykkeligt fastslås, at arrest ikke mod rederens protest kan foretages eller opretholdes her i riget for en fordring, som rederen hæfter begrænset for, såfremt han stiller sikkerhed for det fulde ansvarsbegrænsningsbeløb tilligemed et efter rettens skøn fastsat beløb til dækning af renter og omkostninger. Det svenske forslag indeholder en tilsvarende bestemmelse i en lidt afvigende formulering. Efter det norske forslag gælder reglen i stk. 1 også „utlegg eller annen tvangsforretning“, hvorved bemærkes, at den gældende norske sølovs § 262, der nærmest svarer til lovforslagets § 257 — modsat dansk og svensk sølovs § 262 — også omfatter tvangsfuldbyrdelse. Det

har været overvejet, om reglen i stk. 1 også burde omfatte udlæg, men man har i overensstemmelse med det svenske lovforslag ikke fundet, at der var tilstrækkelig anledning til at foretage en sådan udvidelse af reglen i forhold til gældende lov.

Som nyt stk. 2 og 3 er i overensstemmelse med de øvrige nordiske lovforslag indføjet regler om supplerende af sikkerhedsstillelsen i tilfælde, hvor den oprindeligt stillede sikkerhed ikke dækker det fulde ansvarsbegrænsningsbeløb samt om frigivelse af tidligere stillet sikkerhed i tilfælde, hvor rederen har stillet fuld sikkerhed i overensstemmelse med paragraffens stk. 1 og 2.

Til § 258.

Sidste sætning i stk. 1 i udvalgets lovudkast er placeret som nyt stk. 3 og omredigeret, således at der opnås bedre overensstemmelse med de øvrige nordiske lovudkast.

Som nærmere begrundet i udvalgets bemærkninger til § 258, stk. 2, har man i overensstemmelse med den engelske lov af 1958 begrænset reglen, således at den kun finder anvendelse, når de i litra a' — c nævnte havne er beliggende i et land, der har tiltrådt konventionen af 1957 om begrænsning af rederansvaret. Uanset at den danske lovtæst her ved kommer til at adskille sig fra de tilsvarende bestemmelser i de øvrige nordiske udkast, der ikke indeholder denne begrænsning, har man under hensyn til den af udvalget givne begrundelse ikke ment at burde fravige udvalgets udkast.

Til § 262.

I stk. 1 er ordene „i alt fald“ ændret til „i alle tilfælde“. Denne formulering er i overensstemmelse med affattelsen af den tilsvarende bestemmelse i de øvrige nordiske forslag og kan ikke udelukke, at lovforslagets begrænsningsregler også kan finde anvendelse i tilfælde, hvor danske retsregler f. eks. i henhold til vedtagelse i et konnossement påberåbes ved udenlandsk domstol i et ikke-konventionsland.