

§ 2. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation i henhold til reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928 — de arealer m. v., der udkræves til senere gennemførelse af det i § 1 omhandlede projekt.

§ 3. Beløbene til bestridelse af udgifterne ved den i § 1 omhandlede detailprojektering samt til de i § 2 omhandlede arealerhvervelser m. v. afholdes af vejfonden.

§ 4. Alle de i forbindelse med de af nærværende lov omfattede arbejder udfærdigede dokumenter, udskrifter, attester m. v. fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt alle andre afgifter til det offentlige.

Forslaget begrundedes i bemærkningerne til lovforslaget således: „Den nuværende Limfjordsbro ved Ålborg blev i 1962 passeret af gennemsnitlig 24.400 biler pr. døgn, heri iberegnet et betydeligt antal busser og lastbiler. Allerede ved denne trafikmængde har der været betydelige vanskeligheder for trafikafviklingen, og det kan med sikkerhed skønnes, at en fortsat trafikstigning allerede i løbet af få år vil medføre langt betydeligere kødannelser og ventetider. Det bemærkes således, at biltrafikken over Limfjordsbroen fra juli 1961 til juli 1962 steg med 30 pct. Selv om trafikken over Limfjordsbroen i de kommende år måtte stige i et noget langsommere tempo end fra 1961 til 1962, må behovet for trafik over Limfjorden ved Ålborg allerede inden udgangen af 1960'erne forudsættes at blive fordoblet. En fordobling af trafikken over Limfjordsbroen i forhold til den nuværende trafikmængde vil imidlertid med sikkerhed medføre helt katastrofale forhold ikke mindst for trafikken mellem bolig og arbejdssted.

Hertil kommer betydningen af at have et fuldt udarbejdet tunnel- og motorvejsprojekt som beskæftigelsesreserve. Det bemærkes, at selv under den i 1962 for landet som helhed gode beskæftigelsesgrad var den gennemsnitlige ledighed i 1962 for arbejdsmændenes kontrolsted i Ålborg by 594 mand. Amtsanvisningskontorets gennemsnitlige ledighed for arbejdsmænd i amtet var for 1962 12,9 pct.

Lovforslagets § 2 tilsigter en billigørelse af tunnel- og motorvejsanlægget, idet det anses for økonomisk betydningsfuldt, at vejlinjerne snarest sikres mod yderligere bebyggelse.

Detailprojektet for tunnelen og de tilhørende vejtilslutninger forudsættes udarbejdet på grundlag af det af arbejdsudvalget til undersøgelse af en fast forbindelse over Limfjorden i april 1962 afgivne skitseprojekt.

Under hensyn til tunnelforbindelsens store betydning også for den gennemgående trafik anses det for rimeligt, at udgifterne til detailprojekteringen afholdes fuldt ud af vejfonden.“