

17. Samarbejde ved forhandlinger om de internationale markedsproblemer for at opretholde og udvide handelen ikke blot med industri-, men også med landbrugsvarer og fiskeriprodukter.
18. Radioens juridiske ansvar.
19. Internordiske flytteattester.
20. Nordens Hus i Reykjavík.
21. Uddannelse af personel inden for teater, film, radio og TV.
22. Fiskeeksport til lande med centralkøb samt til u-lande.
23. Uddannelse af tjenestemænd m. fl. til internationalt samarbejde.
24. Søvejsregler i indre farvande.
25. Prøveanstalt for dentalmaterialer.
26. Tilgoderegning af statstjeneste i andet land ved pensionsfastsættelse.
27. Permanent organ for el-kraftproduktionen.
28. Fast forbindelse over Øresund.
29. Lettelse af grænseformaliteter for flyvetrafikken.

Generaldebattens og sessionens dominerende problem var den situation, som var opstået ved det endelige sammenbrud af forhandlingerne mellem Storbritannien og *Det europæiske økonomiske Fællesskab* 28. januar 1963, tre uger før rådssessionens åbning. Danmark og Norge havde under forudsætning af britisk medlemskab indgivet ansøgninger om medlemskab af Fællesskabet, mens Sverige havde ansøgt om association. Samtidig med at generaldebatten fandt sted i Oslo, åbnedes i Genève et møde i EFTA-rådet, i hvilket deltog de nordiske ministre, under hvem de europæiske markedsspørgsmål sorteres. EFTAmødets formål var at udforme den kommende handelspolitik for Frihandelssammenslutningens stater. Under Nordisk Råds generaldebat var der enighed om, at det nu gjaldt at udbygge EFTA-samarbejdet, men dog sådan at EFTA ikke blev en kamporganisation over for Det europæiske Fællesskab (De Seks), men tværtimod en bro mod et nærmere samarbejde mellem alle Vesteuropas lande. Fra dansk side fremhævedes stærkt, at den eneste for Danmark tilfredsstillende løsning var en markedsorganisation med deltagelse såvel af De Seks som De Syv. Selv om de fleste talere beklagede, at de europæiske forhandlinger var brudt sammen, kom det synspunkt dog stærkt til orde, at Norden nu havde vundet en yderligere frist til at udbygge sit samarbejde. I denne forbindelse understregedes det, at takket være medlemskabet i EFTA var toldgrænserne